

СПЕЦТЕХНИКА

И ТРАНСПОРТ

№1
ЯНВАРЬ
ФЕВРАЛЬ



ДЛЯ РЕШЕНИЯ
ВАШИХ ЗАДАЧ

СТР. 14



6+



SPEC-TECHNIKA.RU

КАМАЗ-БАТЫР

ТЯГАЧ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

▲ НАДЕЖНОСТЬ ▲ МОЩНОСТЬ ▲ ЭКОНОМИЧНОСТЬ



Произведенные РИАТом доработки под технологическую, географическую и климатическую специфику Заказчика позволяют эксплуатировать КАМАЗ-БАТЫР в самых сложных условиях, на любых дорогах и экстремальном бездорожье.



«Проверено Севером!!!» — такую достойную оценку КАМАЗ-БАТЫР заслужил в Северных регионах РФ.



АВТОМОБИЛИ КАМАЗ
С ДВИГАТЕЛЯМИ CUMMINS
400 и 500 л.с.

Использование 9-ти литрового рядного двигателя CUMMINS ISL400 EBP0-5 это:

- ▲ максимальный крутящий момент в широком диапазоне оборотов
- ▲ терпимость к перегрузкам
- ▲ топливная экономичность
- ▲ возможность эксплуатации на двухскатной/односкатной ошиновке колес



Сервис в 150 сервисных центрах ПАО «КАМАЗ», CUMMINS Inc и ОАО «РИАТ»



Официальный партнер ПАО «КАМАЗ»

8 800-200-53-30 riatauto.ru

запросить спецпредложение ► fdr@riat.ru

Фор-МА®

РАБОТАЕМ С 2006 ГОДА

СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОЕК ПОД КЛЮЧ

ВВЕДЕНО
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
БОЛЕЕ 150 АВТОМОЕК



- РУЧНЫЕ И АВТОМАТИЧЕСКИЕ МОЙКИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО И ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА
- МОЙКИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

- МОЙКИ ДЛЯ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ
- СИСТЕМЫ ДЕЗИНФЕКЦИИ
- СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ЦИСТЕРН
- ДОЖДЕВАЛЬНЫЕ КАМЕРЫ



тел.: +7-812-642-6877
e-mail: fortis@for-ma.ru

WWW.FOR-MA.RU

СПЕЦНОВОСТИ

4

- DAF получает новый заказ от вооруженных сил бельгии
- Компания «политранс» получила патент на изобретение системы для перевозки карьерных экскаваторов
- JOHN DEERE запустит в массовое производство новый полностью автономный трактор
- Представители компаний «ХИТАЧИ КОНСТРАКШН МАШИНЕРИ ЕВРАЗИЯ» и «ЧЕТРА» обсудили перспективы сотрудничества
- Высокая степень доверия: поставка 3 тягачей RENAULT T нового поколения для компании «АЙЭМПИ ТРАНСПОРТ»
- «МАЙНТЕК МАШИНЕРИ» поставит в россию первую партию самосвалов HITACHI EH3500AC-3
- ГАЗ начал серийный выпуск модернизированных автокранов серии NEO
- Представители компаний «ХИТАЧИ КОНСТРАКШН МАШИНЕРИ ЕВРАЗИЯ» и «ЧЕТРА» обсудили перспективы сотрудничества
- Российская прицепная техника завоёвывает европейский рынок
- Краны производства ОАО «ЧМЗ» эксплуатируют в 52 странах
- SCANIA TOP TEAM в России: победит лучший из лучших
- старт продаж электробуса MAN LION'S CITY E в России
- Компания SSAB приняла участие фестивале «ФАЛЬЦ-ФЕСТ»
- ТОНАР в 2021 году увеличил отгрузки прицепов и полуприцепов на 54%

СПЕЦ СОБЫТИЕ

10

- 10 Горьковскому автозаводу 90 лет

ТЕМА НОМЕРА

14

- 14 XCMG для решения ваших задач

СПЕЦРЕЛИЗ

16

- 16 Как маркетинг запчастей для спецтехники повлияет на российский рынок ?
- 26 Компания Bobcat представляет T7X - первый в мире полностью электрический компактный гусеничный погрузчик
- 27 Новый карьерный экскаватор Hitachi приступил к работе на разрезе группы предприятий «Стройсервис»
- 28 Компания Valvoline открывает новую лабораторию по производству пластичных смазок в Сербии

ПРЕСС РЕЛИЗ

33

- 33 В 2021 году продажи дорожностроительной и спецтехники в России выросли на 47%
- 39 Manitou Group представила стратегию снижения углеродного следа

ТРАНСПОРТ

30

- 30 Компания MAN Truck and Bus внедряет инновационные системы активной и пассивной безопасности – их сочетание обеспечивает максимальную безопасность
- 31 Эволюция в области комплексных транспортных решений: компания Renault Trucks подвела итоги 2021 года.
- 32 Автобусы «ГАЗель NEXT Citiline» вышли на маршруты Вьетнама



Адрес редакции; Адрес издателя:
620078, Свердловская обл., г. Екатеринбург,
ул. Коминтерна, д. 16, оф. 812а
Тел./факс: (343) 346-70-99
lider@media-l.ru
www.spec-technika.ru

Учредитель и издатель:
Е.Р. Хафизова

Главный редактор: Екатерина Хафизова
lider@media-l.ru

Корректор: У. А. Смирнова

Дизайнер: Георгий Мартыненко
liberty-studio@bk.ru

Специалисты отдела рекламы:
Денис Салахов, mb@media-l.ru
Оксана Розникова, dk@media-l.ru

Специалист по работе с выставочными компаниями:
Е.В. Рубщикова, lider@media-l.ru

Отпечатано: ООО «АртесПринт»
г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45

Выход в свет: 15 февраля 2022 года

Тираж: 10 000 экз.

Распространение: рассылка по Уральскому (в том числе ХМАО, ЯНАО), Приволжскому, Сибирскому, Центральному, Северо-Западному, Дальневосточному, и Южному федеральным округам.

При перепечатках ссылка на журнал «СпецТехника и нефтегазовое оборудование» обязательна. Рекламуемые товары подлежат обязательной сертификации. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Редакция может не разделять точки зрения авторов публикуемых материалов, не обязана вступать в переписку и предоставлять справочную информацию.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Вы держите в руках первый обновленный номер нашего журнала. Теперь он носит новое название – «Спецтехника и транспорт». Однако это только верхушка изменений, которые произошли и еще будут происходить в редакции.

Журнал станет более специализированным и профессиональным. Мы увеличиваем количество аналитических публикаций и надеемся стать для вас источником ценной информации.

Мы будем еще активнее вести выставочную деятельность в ключевых регионах страны.

И наконец, издание станет более современным – мы берем курс на диджитализацию и надеемся благодаря этому стать гораздо ближе к каждому читателю. Мы будем развивать сайт, мобильную версию и соцсети, чтобы клиенты могли легко найти спецтехнику и транспорт в своем смартфоне.

Встречайте новый журнал!

*С Уважением, руководитель
Екатерина Хафизова*

«СПЕЦТЕХНИКА И ТРАНСПОРТ»
WWW.SPEC-TECHNIKA.RU - ЭТО:

- успешная работа на информационном рынке более 20 лет
- 50 000 подписчиков на электронную версию журнала
- участие более чем в 50 лучших профильных выставках России и СНГ

Оператор специализированных
выставок
и мероприятий

Учредитель информационного портала
и издатель журнала
«Спецтехника и транспорт»

Организатор ежегодного городского праздника
«День строителя» в составе рабочей группы
Свердловской области



DAF ПОЛУЧАЕТ НОВЫЙ ЗАКАЗ ОТ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ БЕЛЬГИИ



Бельгийское министерство обороны разместило новый заказ на 9 тягачей DAF с прицепами. Поставки автомобилей запланированы на 2024 год. Новый заказ от Бельгийского министерства обороны последовал за полученным ранее первым заказом на поставку 879 автомобилей 4x4 и 8x8 на 2022-2025 годы.

Заказ включает готовые комбинации четырехосных полноприводных военных тягачей CF и трехосных полуприцепов Broshuis с выдвижной платформой. Тягачи будут оснащены высокотехнологичной пулестойкой бронированной кабиной, которая обеспечит максимальную защиту находящихся внутри людей.

Непревзойденные внедорожные возможности

DAF тесно сотрудничает с известным чешским производителем TATRA TRUCKS над созданием уникальной концепции шасси с первоклассной силовой линией, центральной несущей трубой и независимой подвеской полуосей. Такая конструкция обеспечивает непревзойденные внедорожные возможности и исключительный комфорт водителя CF Military даже

в самых сложных условиях. Эвакуаторы для бельгийских вооруженных сил будут комплектоваться двигателями PACCAR MX-13 объемом 12,9 л и мощностью 340 кВт/460 л.с.

Современные пулестойкие бронированные кабины будут собираться компанией TATRA DEFENCE VEHICLES из компонентов кабин серии DAF CF, произведенных в Бельгии.

КОМПАНИЯ «ПОЛИТРАНС» ПОЛУЧИЛА ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КАРЬЕРНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ



Компания «Политранс» (входит в Ассоциацию «Роспецмаш») получила патент на изобретение специальной транспортной системы для перевозки тяжелых карьерных гидравлических экскаваторов массой до 205 тонн.

Принцип работы ТС 12 и ТС 20 прост. Экскаватор заезжает траками на колесную пару, цепляется ковшом за кузов самосвала, затем траки поднимаются, тягач начинает движение, везя за собой экскаватор. Чтобы начать применять такую систему не нужно модифицировать экскаватор или самосвал. Вся процедура осуществляется техникой в базовой комплектации.

Таким образом, сокращаются временные затраты на перегон экскаватора (своим ходом он бы двигался в 8-10 раз медленнее!). Также использование ТС 12 и ТС 20 позволяет максимально оперативно планировать работу техники в карьере. В конечном счете, эти факторы повышают коэффициент полезного использования оборудования, снижают затраты на ремонт и обслуживание и повышают производительность, а значит и рентабельность всего предприятия.

JOHN DEERE ЗАПУСТИТ В МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО НОВЫЙ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНЫЙ ТРАКТОР



Компания John Deere представила полностью автономный трактор, готовый к запуску в массовое производство. Презентация состоялась на пресс-конференции, проходившей в рамках выставки CES 2022 в январе 2022 года в Лас-Вегасе (США). Машина создана на основе трактора Deere 8R и была представлена с чизельным плугом с системой TruSet, системой навигации GPS и новыми передовыми технологиями.

Вопрос об обеспечении людей продовольствием во всем мире стоит достаточно остро. Ожидается, что к 2050 году население планеты вырастет до почти 10 миллиардов человек, что вызовет увеличение мирового спроса на продукты питания на 50%. При этом аграрии сталкиваются с уменьшением площадей сельхозугодий, нехваткой квалифицированного персонала, а также с внешними факторами — изменением климата, качества почвы, нашествиями вредителей, сорняками и т.п. Все это создает серьезные вызовы, особенно в самые ответственные периоды сельскохозяйственного года.

Помочь справиться с этими вызовами призван новый автономный трактор, который позволит вести сельхозработы с высокой эффективностью даже в самых сложных условиях. Трактор оснащен шестью парами стереокамер, что позволяет обнаруживать препятствия во всех направлениях (360 градусов) и рассчитывать расстояние. Изображения, снятые камерами, передаются через нейронную сеть, которая классифицирует каждый пиксель примерно за 100 миллисекунд и при обнаружении препятствия определяет, продолжать ли машине двигаться или остановиться. Машина также постоянно проверяет свое положение с погрешностью менее 2,5 см, чтобы всегда работать строго

в заданном месте. Трактор достаточно доставить в поле и настроить для автономной работы. Запуск машины производится с помощью приложения John Deere Operations Center Mobile. При этом находиться в поле для контроля работы трактора не нужно — все процессы можно отслеживать через John Deere Operations Center Mobile, где появляются видео в режиме реального времени, изображения и данные. За счет этой информации можно регулировать скорость, глубину обработки почвы и многое другое. В случае каких-либо отклонений от нормального хода работы аграрии получают уведомления, что позволит им тут же удаленно внести корректировки для оптимизации производительности машины.

Трактор будет доступен для заказа в США уже в конце этого года.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИЙ «ХИТАЧИ КОНСТРАКШН МАШИНЕРИ ЕВРАЗИЯ» И «ЧЕТРА» ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА



Компании «ЧЕТРА» и ООО «Хитаچی Констракшн Машинері Евразія» (российское подразделение японской фирмы «Hitachi») рассматривают возможности для сотрудничества. В ходе двухдневного визита в Чебоксары представители японской фирмы провели переговоры с руководством российского предприятия, а также посетили Чебоксарский агрегатный завод и завод «Промтрактор».

Сейчас компания «Хитаچی Констракшн Машинері Евразія» рассматривает варианты локализации производства гусениц на территории нашей страны для выпускаемых на заводе в Твери экскаваторов. Чебоксарский агрегатный завод, являясь лидером по производству комплектующих для промышленной техники и имея опыт изготовления ходовых систем для зарубежных машин, в

ЧЕТРА

Официальный дилер
ООО ПКП "РМЗ"

**БУЛЬДОЗЕРЫ
ТРУБОУКЛАДЧИКИ
КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА**

Оригинальные запасные части
Капитальный ремонт
Сервисное обслуживание спецтехники

г. Новосибирск, ул. Петухова 35а, к.3 | 362-00-11, 362-00-13 | rmzooo@mail.ru | www.ntzik.ru



АО «ЯРОСЛАВСКИЙ ЗАВОД «СТРОЙТЕХНИКА»

Производим строительное оборудование, бетонные заводы, бетоносмесители СБ-138Б, СБ-146А и их модификации, блоки смесительные БС-750, БС-1125, БС-1500 и комплектующие к ним.



Конструкция блоков смесительных серии «БС» позволяет легко и с минимальными затратами встраивать их в существующие технологические линии по производству бетонов и строительных растворов, создавать мобильные установки или стационарные бетонорастворные заводы. Преимущества блоков смесительных БС-750, БС-1125, БС-1500 очевидны:

1. Высокое качество производимых бетонов и растворов.
2. Производительность более 60 м³ бетона в час.
3. Отличные отзывы.
4. Надежность и ремонтопригодность.
5. Цена и гарантия от производителя.

8 (800) 234-91-54 (Бесплатный звонок по России)
Российская Федерация, г. Ярославль, ул. Гагарина, 64а
Почтовый адрес: 150023, г. Ярославль, а/я 1202

Телефон: (4852) 30-62-70 Факс: (4852) 30-62-22
Электронная почта: info@yarst.ru
Сайт: www.yarst.ru

том числе и для экскаваторов Hitachi, готов к сотрудничеству по данному направлению. Более того, у завода уже есть определенные компетенции в плане локализации производства компонентов других иностранных компаний.

Еще одно направление для потенциального сотрудничества — изготовление поковок и отливок, изделий с механической обработкой для производимой в Твери японской техники. Гости познакомились с мощностями Чебоксарского агрегатного завода — посетили механо-сборочный, кузнечный цеха. Представители «Хитачи Констракшн Машинери Евразия» отметили, что ЧАЗ — предприятие полного цикла, что является несомненным плюсом, а масштабное производство с богатой историей позволяет выполнять заказы в полном объеме и в срок.

Ирина Малкова, директор по продажам запасных частей и комплектующих ООО «ЧЕТРА»: «Наша компания зарекомендовала себя на российском и зарубежном рынке как надежный поставщик ходовых систем к гусеничной промышленной технике. Цены на запасные части производства ЧАЗ конкурентоспособны и сопоставимы со стоимостью аналогов. Сотрудничество с японской компанией позволит нам расширить число наших потребителей, а «Хитачи Констракшн Машинери Евразия» закрепить статус российского производителя».

РОССИЙСКИЙ ЗАВОД ВЫПУСТИЛ ПЕРВЫЙ РАБОТАЮЩИЙ НА МЕТАНЕ АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

ЗАО «КОМЗ-Экспорт» (входит в Ассоциацию «Роспецмаш») совместно с Заводом «Truck Урал» (предприятие по производству коммунальной, дорожно-строительной, самосвальной техники) изготовили первый автобетоносмеситель, работающий на экологически чистом природном газе (сжиженном/LNG и компримированном/CNG).



На автобетоносмесителе с полезным объемом перевозимой бетонной смеси 10 м³/куб. привод смесительного барабана осуществляется от КОМ маршевого двигателя мощностью 400 л.с.

Основными преимуществами новой модели являются:

- Экологически чистое топливо: природный газ сегодня признан самым чистым видом топлива и соответствует экологическому стандарту Евро-5;
- Экономическая выгода: главное отличие метана от бензина — стоимость. Цена на газ в 2-3 раза меньше цены на бензин и дизельное топливо.

ОТГРУЗКИ РОССИЙСКОЙ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В 2021 Г. ВЫРОСЛИ НА 29% И ДОСТИГЛИ РЕКОРДНЫХ 55 МЛРД РУБ



По данным портала «Роспецмаш-Стат» (объединяет данные компаний, которые выпускают 80% от всего объема производимой в РФ СДТ), российские заводы строительно-дорожного машиностроения выпустили за 12 месяцев 2021 года продукции на общую сумму 56,1 млрд руб., что на 28% больше, чем годом ранее. Отгрузки на внутренний рынок РФ выросли за рассматриваемый период на 29% до 55,3 млрд руб., что стало рекордным показателем.

Отгрузки кранов-трубоукладчиков за 12 мес. 2021 года увеличились в количественном выражении в 3,8 раза, мини-погрузчиков — на 57%, автогрейдеров — на 22%, гусеничных бульдозеров — на 16,6%, автокранов — на 13%,

фронтальных погрузчиков — на 10%. В России было запущено производство отечественных телескопических погрузчиков, чьи отгрузки выросли с 0 до 96 ед. в 2021 году.

В 2021 году на темпы роста в отечественном строительно-дорожном машиностроении продолжал влиять фактор отложенного спроса, который, в свою очередь, эффективно стимулировали своевременно стартовавшие программы государственной поддержки.

В последние годы потребители уделяют все больше внимания вопросу экономической эффективности по результатам эксплуатации техники, расходам на её сервисное обслуживание и на приобретение комплектующих. Такое отношение также положительно повлияло на рост продаж российской СДТ.

Развитие отрасли в 2021 году серьезно сдерживал беспрецедентный рост цен на металл (56–87%, по отдельным видам продукции он превысил 100%). Это привело к увеличению себестоимости производства специализированной техники на 20% и выше в зависимости от вида машин. При этом большинство заводов участвует в программах господдержки, поэтому традиционно не повышают цены на продукцию более чем на величину индекса дефлятора.

Себестоимость производства СДТ также растет из-за подорожания комплектующих, тарифов на энергоресурсы, дорогих кредитов.

ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ ДОВЕРИЯ: ПОСТАВКА 3 ТЯГАЧЕЙ RENAULT T НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ КОМПАНИИ «АЙЭМПИ ТРАНСПОРТ»

Грузовые автомобили Renault T из новой модельной гаммы на днях появились в парке компании «АЙЭМПИ ТРАНСПОРТ». Организация планирует покупку 65 единиц техники бренда Renault Trucks до конца 2022 года с возможностью расширения подвижного состава в дальнейшем. Первая партия из трех тягачей Renault T уже поступила в парк клиента.

Автомобили нового поколения отличаются высокой степенью надежности и выдающейся топливной экономичностью, и будут использоваться для



транспортировки продуктов питания в Южном и Севере-Западном федеральных округах. Для оптимизации расходов и уменьшения административной работы весь парк «АЙЭМПИ ТРАНСПОРТ» подключен к сервисному контракту, что позволит обеспечить максимально возможный уровень коэффициента технической готовности, оптимизировать расходы на сервисное обслуживание и избежать риска расходов внеплановых ремонтов. Сделка профинансирована компанией Renault Trucks Financial Services, что поможет клиенту сохранить денежный поток и максимально эффективно использовать кредитные возможности.

«МАЙНТЕК МАШИНЕРИ» ПОСТАВИТ В РОССИЮ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ САМОСВАЛОВ HITACHI EH3500AC-3



В 2022-2023 годах компания «Майнтек Машинери» — официальный дилер карьерной техники Hitachi Construction Machinery в России — осуществит поставку 21 самосвала с жесткой рамой Hitachi EH3500AC-3, а также 5 горных экскаваторов, оснащенных ковшем емкостью до 15 куб. м, на угольные разрезы АО «Стройсервис» в Кузбассе. Сумма контракта — более 65 млн долларов.

В состав АО «Стройсервис» входят угледобывающие предприятия ООО «Разрез Пермьяковский», ОАО «Разрез Шестаки», ООО СП «Барзасское товарищество», ООО «Шахта №12», ООО «Разрез Березовский» и ОАО «Губахинский кокс», а также авторемонтная и железнодорожная компании «Белтранс» и «Беловопромжелдортранс».

Машины EH3500AC-3 номинальной грузоподъемностью 181 т и вместимостью кузова 117 куб. м впервые будут импортированы в РФ. Они оснащены двигателем Cummins QSKTA50-CE мощностью 2000 л.с, а также оборудованы системой кругового обзора Aerial Angle. Поставка 15 самосвалов будет осуществлена до конца 2022 года, ввод в эксплуатацию еще шести запланирован на начало 2023-го.

Для поддержания бесперебойной работы новой техники в январе 2022 года генеральный директор АО «Стройсервис» Дмитрий Николаев и президент «Майнтек Машинери» Кемаль Четинелли подписали соглашение о партнерстве, в рамках которого будет осуществляться сервисное обслуживание самосвалов Hitachi.

«Мы рады стратегическому партнерству с АО «Стройсервис» и ожидаем, что появление в России новой модели EH3500AC-3 позволит нам удовлетворить возрастающие запросы клиентов. Уверены, что наши надежные и высокопроизводительные машины существенно помогут в повышении эффективности выполнения задач и увеличении объемов добычи угля на предприятиях», — рассказывает Мураками Кацухико, генеральный директор Hitachi Construction Machinery Eurasia.

ГАЗ НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ АВТОКРАНОВ СЕРИИ NEO



АО «Галицкий автокрановый завод» (входит в Ассоциацию «Роспецмаш») с февраля переходит на серийное изготовление модернизированных кранов серии NEO.

Модели автокранов грузоподъемностью 25 тонн КС-55713-1Л-1, КС-55713-3Л-1 и КС-55713-5Л-1 теперь

будут выпускаться с удлиненной до 24 метров стрелой.

В рамках работы по модернизации серийной техники на всех моделях автокранов серии «NEO» (24,0 м; 28,2 м; 31,0 м) произведена работа по улучшению потребительских качеств и расширения доступных опций.

Гидравлика

На краны установили современный итальянский гидрораспределитель, который позволил выполнять операции плавнее, что очень важно при монтажных работах. За счет изменения схемы гидрораспределителя и крана в целом снижен нагрев рабочей жидкости при интенсивной работе. Для обеспечения бесперебойности работы в качестве опции предлагается устанавливать маслоохладитель. На планетарных механизмах крана установлены современные тормозные блоки отечественного производства, которые себя хорошо зарекомендовали на кранах большей грузоподъемности.

Механизмы

На данных моделях кранов теперь устанавливаются только планетарные механизмы, что является преимуществом, так как неприхотливость и надежность у планетарного механизма выше, чем у цилиндрического.

На механизме подъема груза установлен новый планетарный модуль с увеличенным передаточным отношением, который позволил перевести все автокраны на шестикратную запасовку грузового каната. Таким образом, скорость выполнения операции подъема-опускания груза выросла на 30%, снижена масса крюковой подвески, теперь масса фактически поднимаемого груза стала на 100 кг больше для всех точек грузовой характеристики.

Опционально возможно исполнение автокрана для работы с опасными грузами. При доработке устанавливаются двойные тормоза на механизм подъема (при этом модуль лебедки остается планетарным) и механизм изменения вылета. Снижения грузоподъемности при работе с опасными грузами не требуется.

Прибор безопасности

На всех моделях автокранов серии «NEO» в базовой комплектации устанавливается прибор безопасности OGM-240 с системой дистанционной телеметрии SkyLog. Наблюдать за работой автокрана и считывать параметры и перегрузки возможно удаленно через интернет. Информация хранится в облаке и доступна в режиме реального времени.

РОССИЙСКАЯ ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА ЗАВОЁВЫВАЕТ ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК



Российский производитель прицепной техники Gut Trailer продолжает поставки контейнеровозных полуприцепов в Швецию. Там уже активно эксплуатируют 3 новые единицы техники. Необычная модель полуприцепа стала востребована на шведском рынке именно своей нестандартностью. Gut Trailer совместно с заказчи-

ком разработали модель, предназначенную для перевозки легкого груза, а именно — пластиковых гранул.

Главная особенность полуприцепа — подвижные рамки с гидроцилиндрами. На самосвалный полуприцеп установлен гидроцилиндр продольного действия, который сдвигает переднюю рамку, и за счёт жесткой связи контейнера задняя рамка также приходит в движение. Благодаря такому механизму контейнеровоз может как перевозить, так и разгружать разные виды контейнеров: 20-, 30-, 40-футовые.

— Мы успешно зашли на европейский рынок, так как там требуются нестандартные решения, которые Gut Trailer готов предложить. Наш опыт в разработке новых изделий на рынок прицепной техники большой, поэтому мы готовы браться за сложные технические задачи, — подчёркивает Сергей Анциферов, руководитель отдела продаж Gut Trailer.

Добавим, что Gut Trailer в 2021 году уже поставлял прицепную технику в Швецию для другой компании: туда отправились полуприцепы в специальном исполнении для работы в сцепке.

КРАНЫ ПРОИЗВОДСТВА ОАО «ЧМЗ» ЭКСПЛУАТИРУЮТ В 52 СТРАНАХ



Челябинский механический завод (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») в 2021 году отправил каждую пятую произведенную единицу техники на экспорт. Сегодня краны производства ОАО «ЧМЗ» эксплуатируют в 52 странах на всех континентах.

За последние пять лет завод представил 43 новые модели техники. Среди них — модернизированные автокраны серий «Плюс» и «Профи» грузоподъемностью от 16 до 60 тонн, которые воплощают новые и уникальные конструктивные решения.

В 2021 г. завод отгрузил на экспорт более 18% от общего выпуска техники. Фирменные крановые установки могут быть адаптированы для работы в экстремальных климатических условиях. В 2021 г. Челябинский механический завод поставил три гусеничных и два автомобильных крана для работы в Антарктиде. Они уже запущены в эксплуатацию для строительства станции «Восток» на ледяном континенте.

В текущем году предприятие отметило 80-летие.

SCANIA TOP TEAM В РОССИИ: ПОБЕДИТ ЛУЧШИЙ ИЗ ЛУЧШИХ



В России завершился отборочный онлайн-тур международных соревнований сервисного персонала дилерских центров Scania Top Team. В состязаниях участвовали 42 команды, 6 из них вышли в финал, который пройдет в июне 2022 года. Специалисты покажут свой профессиональный уровень и сразятся за право выступить на европейском этапе Top Team.

Соревнования сервисных специалистов Top Team охватывают весь мир, проводятся каждые 2-3 года, начиная с 1989-го. В них участвуют свыше 8 000 специалистов из более чем 60 стран. Это один из действенных, проверенных временем мотивационных инструментов для дилерских центров Scania, благодаря которому технический персонал может продемонстрировать свои знания и навыки, полученные при прохождении корпоративных обучающих программ и в процессе работы. Кроме того, международные соревнования помогают сотрудникам на регулярной основе знакомиться с новейшими разработками компании и поддерживать высочайший уровень квалификации.

К российскому отборочному туру дилеры Scania самостоятельно подготовили команды из 3-5 человек, включая автомехаников, автоэлектриков, специалистов по запчастям и сервисных консультантов. Сначала 42 команды прошли два этапа, где требовалось ответить на 100 теоретических вопросов. Затем 10 команд, набравших наибольшее число баллов, соревновались в финале отборочного тура, который проходил в формате онлайн-викторины в режиме реального времени.

Вопросы были посвящены техническим особенностям и обслуживанию продукции Scania, на размышление давалось максимум 2 минуты. За правильность и скорость ответов команды набирали баллы, их автоматически подсчитывала система управления видеотрансляцией. По результатам викторины победителями отборочного тура стали дилерские центры «Север-Скан АВТО» (Санкт-Петербург), «АЛЬФАКАН» (Уфа), «Север-Скан АВТО» (Москва), «Скания-Русь» (Голицыно), «Скания-Русь» (Ногинск) и «ЧитаСканСервис» (Чита). Оценивало команды экспертное жюри, в которое вошли технические тренеры «Академии Scania» в России.

СТАРТ ПРОДАЖ ЭЛЕКТРОБУСА MAN LION'S CITY E В РОССИИ

Электробус получил российскую сертификацию объекта автомобильного транспорта, что дает возможность эксплуатировать MAN Lion's City E на дорогах общего пользования в России

Техническая особенность электробуса — гарантированный запас хода не менее 200 км на одной зарядке вне зависимости от условий эксплуатации, что



исключает необходимость в приобретении и установке пантографных станций для подзарядки на маршруте следования

В России электробусы MAN будут представлены с утепленными бортами, стеклопакетами, дополнительными отопителями, чтобы пассажиры с комфортом добирались до пункта назначения

Электробус MAN Lion's City E получил российскую сертификацию объекта автомобильного транспорта. Сертификация открывает возможности для эксплуатации электробуса на дорогах общего пользования, в том числе и на маршрутах городского общественного транспорта.

Процедура сертификации длилась около семи месяцев.

Испытания проводила компания НАМИ-Фонд, а выпуск одобрения типа транспортных средств — орган сертификации САТР-ФОНД.

Преимущество использования электробуса MAN Lion's City E на городских автобусных маршрутах — в отсутствии необходимости устанавливать на маршруте следования пантографные станции для подзарядки, которые нужно приобретать дополнительно — благодаря современной сложной технологии аккумуляторных ячеек электробус MAN Lion's City E заряжается менее трех часов при условии использования зарядки до 150 кВт, а заявленный запас хода гарантирован в течение всего срока службы аккумуляторов, а это 10 лет.

Эта особенность значительно расширяет область применения электробусов MAN в России, например, в аэропортах, на протяженных городских маршрутах, в исторических районах, в том числе, в Санкт-Петербурге и Москве, где установка зарядных станций в центральных частях города серьезно ограничена.

Перед выводом MAN Lion's City E на российский рынок транспорт прошел комплекс тестовых испытаний в условиях жаркого климата и низких температур. В России электробусы MAN будут представлены с утепленными бортами, стеклопакетами, дополнительными отопителями, чтобы пассажиры могли безопасно и с комфортом добраться до пункта назначения.

Павел Серев, коммерческий директор ООО «Ман Трак энд Бас РУС»:

«Сертификация MAN Lion's City в России — большое событие для нас! Электробусы MAN уже успешно продаются по всему ЕС и, мы надеемся, будут востребованы и в России».

КОМПАНИЯ SSAB ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ ФЕСТИВАЛЕ «ФАЛЬЦ-ФЕСТ»



С 1 по 3 февраля в Калуге прошло мероприятие для кровельщиков по металлу — Фестиваль фальца. Организаторами этого события стали ведущие кровельные школы России. Компания SSAB выступила в качестве одного из спонсоров фестиваля. Главная тема встречи

— Фасады из металла. В течение трех дней кровельщики выполняли различные технические задания, которые им подготовили организаторы фестиваля, а также некоторые из участников. Стучали киянки, работали гибочные станки — профессионалы демонстрировали свое мастерство в выполнении сложных узлов.

Традиционно, вот уже не первый год, компания SSAB предоставляет свою продукцию для проведения мастер-классов и демонстрации сложных узлов для мероприятий профессиональных кровельщиков. Таким образом мастера своего дела могут по достоинству оценить удобство в работе с материалом и преимущества той или иной марки:

GreenCoat Pural BT — знаменитая сталь с полимерным покрытием (выпускаемая ранее под маркой «Pural») была разработана и запатентована более 25 лет назад нашей компанией, а высокое качество этого покрытия подтверждено результатами всесторонних тестирований и испытаний в самых суровых погодных условиях в разных уголках мира.

Важно отметить, что сталь с полимерными покрытиями GreenCoat® изготовлена с применением биотехнологии (BT) — уникальная разработка компании SSAB, не имеющая аналогов в отрасли — значительная доля традиционных нефтепродуктов заменена шведским рапсовым маслом.

На инфо-стенде SSAB гости могли ознакомиться с широкой линейкой стали с полимерным покрытием GreenCoat®, получить наборы образцов металла и задать интересующие вопросы представителям компании.

Участие в профильных фестивалях — это отличная возможность пообщаться с коллегами в отрасли, обменяться опытом и завести полезные знакомства. Компания SSAB активно поддерживает профессионалов своего дела и не перестает восхищаться мастерству!

ТОНАР В 2021 ГОДУ УВЕЛИЧИЛ ОТГРУЗКИ ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ НА 54%



Завод «Тонар» (входит в Ассоциацию «Росспецмаш») в 2021 году увеличил отгрузки полуприцепов и прицепов на 54% — до 5 075 ед. По сравнению с 2017 годом компания увеличила продажи этой техники почти в 4 раза в количественном выражении.

По данным регистрации ГИБДД новых прицепов/полуприцепов в 2021 году, Тонар занимает 19% рынка среди новых полуприцепов. Завод удерживает при этом 2 место среди всех производителей по количеству зарегистрированной техники.

Место завода «Тонар» на рынке по типу техники:

- 1 место — среди полуприцепов-контейнеровозов;
- 1 место — среди полуприцепов-сортиментовозов;
- 2 место — среди полуприцепов-самосвалов;
- 2 место — среди полуприцепов-скотовозов;
- 3 место — среди полуприцепов-тенотованных/бортовых;
- 3 место — среди полуприцепов изотермических/рефрижераторных.

90 лет Горьковскому автозаводу

В этом году исполняется 90 лет со дня основания Горьковского автозавода – ведущего российского производителя коммерческого транспорта, одного из промышленных символов России. Автозавод вступил в строй 1 января 1932 года. За эти годы завод дал стране миллионы доступных автомобилей, стал кузницей кадров для отрасли, основателем отечественной конструкторской школы в области автомобилестроения. Сегодня ГАЗ обеспечивает современной автомобильной техникой все отрасли экономики, малый и средний бизнес, коммунальное хозяйство, пассажирские перевозки, сельскохозяйственные предприятия, медицинские и школьные учреждения в России и экспортирует автомобили в 50 стран мира.



В 2022 году крупнейшее предприятие российского автомобилестроения Горьковский автомобильный завод отмечает 90-летний юбилей: 1 января 1932 года прозвучал заводской гудок, возвестивший о рождении первого в СССР автозавода конвейерной сборки. 29 января с конвейера предприятия сошел первый грузовик – «полупортка» ГАЗ-АА.

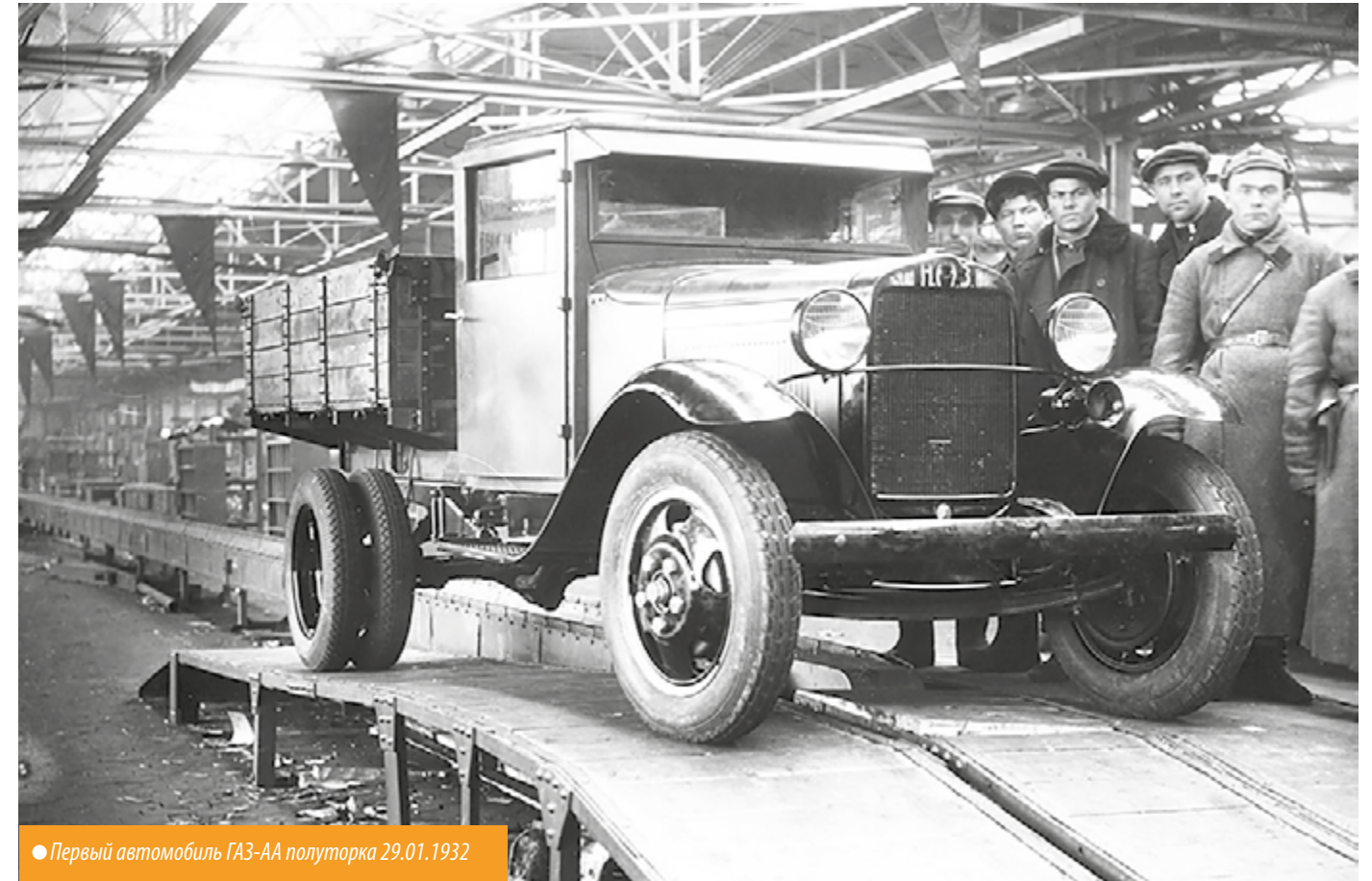
Сегодня Горьковский автозавод — это ключевое предприятие «Группы ГАЗ» и лидер отечественного рынка коммерческого транспорта с долей 50% в сегменте легких коммерческих автомобилей (LCV) и 70% в сегменте среднетоннажных грузовиков, экспортер в 50 стран мира, один из ведущих

центров локализации и импортозамещения в отрасли. Автокомпонентные производства ГАЗа выпускают более 5 тыс. наименований продукции. Помимо этого, в рамках контрактной сборки ГАЗ производит легковые автомобили глобальных брендов для российского и зарубежных рынков.

С моделями Горьковского автозавода связан индустриальный подъем страны в XX веке, масштабная автомобилизация во всех сферах народного хозяйства, оснащение аграрного комплекса среднетоннажными грузовиками, организация пассажирских перевозок. С момента основания ГАЗ выпустил около 19 млн автомобилей, освоил

производство свыше 350 моделей техники. По автомобилям ГАЗ можно проследить историю становления и развития отечественного автомобилестроения. Многие из них олицетворяют целые эпохи в жизни государства. Среди наиболее известных моделей Горьковского автомобильного завода — легендарные «эмка» ГАЗ М-1 и «полупортка» ГАЗ-АА, знаменитые внедорожники ГАЗ-69 и ГАЗ-66, среднетоннажники ГАЗ-52 и ГАЗ-53, легковые автомобили «Победа», «Волга» и «Чайка», а также труженица нового времени — «ГАЗель», ставшая символом всего класса легких грузовиков в стране.

В годы Великой Отечественной войны ГАЗ внес



● Первый автомобиль ГАЗ-АА полупортка 29.01.1932



● В цехе сборки легковых автомобилей ГАЗ. 1970-е годы

неоценимый вклад в победу над врагом. В кратчайшие сроки предприятие перешло на массовый выпуск военной продукции — танков, бронеавтомобилей, самоходных артиллерийских установок, боеприпасов. Многие рабочие и инженеры завода, сражавшиеся на фронте, отдали свои жизни, защищая Родину. Коллектив предприятия за самоотверженный труд в годы войны отмечен орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны

I степени, заводу 33 раза присуждалось переходящее знамя Государственного комитета обороны.

В послевоенный период завод начал выпускать новые модели грузовых и легковых машин, разработка которых не прекращалась и в военные годы. Эта техника участвовала в послевоенном восстановлении промышленности и сельского хозяйства, поднятии целины, в строительстве Байконура и БАМа.

В 1994 году завод приступил к выпуску легких грузовых автомобилей «ГАЗель», позволивших в сложных условиях переходного периода дать новый импульс развитию всей экономике страны и расширению грузовых и пассажирских перевозок, обеспечить зарождающийся малый и средний бизнес функциональным транспортом, на базе которого были созданы сотни модификации спецтехники.

В начале 2000-х годов, когда Горьковский автозавод вошел в состав машиностроительных активов Олега Дерипаски, началась новейшая история предприятия, связанная с внедрением современных производственных технологий и созданием нового поколения коммерческих автомобилей. Только за последние десять лет было модернизировано более 700 тыс. кв. м производственных площадей. Построены новые сварочные линии, современный цех штамповки, высокотехнологичный окрасочный комплекс, новые автокомпонентные производства, внедрена соответствующая международным стандартам система управления качеством.

За последние годы ГАЗ полностью обновил модельный ряд и вышел в сегменты коммерческого транспорта, где ранее присутствовали только зарубежные производители. Создана линейка техники нового поколения: грузовой и грузопассажирский автомобили «ГАЗель NEXT», цельнометаллический



● Переход ГАЗа на выпуск военной продукции. В танковом цехе. 1941 г.



● Производство грузовых автомобилей ГАЗ-53

фургон «ГАЗель NEXT», среднетоннажные грузовики «ГАЗон NEXT» и «Валдай NEXT», внедорожник «Садко NEXT», маршрутные микроавтобусы «ГАЗель NEXT» и «ГАЗель City», а также множество их модификаций для различных видов бизнеса, пассажирских перевозок, коммунального хозяйства, социальной сферы.

В 2021 году инженеры Горьковского автозавода создали автомобиль нового поколения, соответствующий цифровому веку — «ГАЗель NN». Новая электронная архитектура, широкое использование цифровых сервисов позволяют автомобилю превратиться из простого инструмента в руках предпринимателя в помощника и партнера. Линейка включает модель «ГАЗель e-NN», ставшую первым

русским коммерческим электромобилем. В инженерном центре ГАЗа ведется разработка экспортных модификаций техники с учетом требований зарубежных рынков: автомобили для жаркого климата, высокогорья, автомобили с правым расположением руля и т.д. В 2021 году ГАЗ начал продажи в Европе первого российского легкого коммерческого автомобиля, соответствующего экологическому стандарту «Евро-6».

Выпуская востребованный коммерческий транспорт, разработанный с учетом сегодняшних требований потребителей, ГАЗ работает и над созданием транспорта будущего. На предприятии разработаны электромобили и водоробусы, машины с автоматическими системами помощи



● Садко NEXT на внедорожной трассе



● Автомобили ГАЗель NN выезжают из главной проходной ГАЗа

водителю, идет активная работа над беспилотными технологиями. С учетом перспективных задач отрасли ГАЗ занимается подготовкой современных кадров, воспитывая со школьной и студенческой скамьи будущую инженерно-техническую элиту страны.

Сегодня Горьковский автомобильный завод — это промышленный символ России, это 90 лет успеха. Бережно сохраняя накопленные традиции, ГАЗ с уверенностью смотрит в будущее, выпуская новые поколения автомобилей для всей страны. Залогом успеха завода является работа его коллектива: на протяжении всего существования ГАЗа основной ценностью предприятия являются его люди — творцы истории.



● Сборочное производство ГАЗ*2



для решения ваших задач

ООО РусТехно – официальный представитель бренда XCMG. Именно с этой компанией стремятся сотрудничать и крупнейшие подрядчики федеральных строек юга России, и небольшие частные компании. В чем секрет? Мы выяснили, чем «РусТехно» отличается от 280 представителей, которые продают технику компании в 158 государствах.

АССОРТИМЕНТ, ПОМНОЖЕННЫЙ НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Прежде всего это огромный выбор дорожно-строительной и грузоподъемной техники. Марка XCMG во всем мире известна как лидер по количеству типов и моделей спецтехники, и ООО РусТехно предлагает большую часть этого ассортимента. В линейке компании грейдеры, асфальтные заводы, асфальтоукладчики, все виды катков, дорожные фрезы, стабилизаторы грунта, бульдозеры, мини-погрузчики, гусеничные и мини-экскаваторы, экскаваторы-погрузчики, шоссейные, короткобазные и полноприводные автокраны, гусеничные и башенные краны, роторные буровые установки и машины для горизонтально направленного бурения. По каждой позиции – десятки моделей.

Специалисты компании прекрасно ориентируются в многообразии машин и их модификаций, что не на словах, а на деле позволяет подобрать оптимальную модель для каждого заказчика. Причем сделать это быстро, без традиционных проблем с недостатком информации о машинах из КНР.

СОТРУДНИЧЕСТВО, ОРИЕНТИРОВАННОЕ НА УСПЕХ

Руководство ООО РусТехно выбрало особую стратегию отношений и с производителем, и с клиентами.

Компания не ориентируется на быструю сверхприбыль. Главная цель – долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество. Сотрудники компании убеждены, что успех возможен только благодаря постоянным партнерам, поэтому ключевой метод работы заключается в том, чтобы идти навстречу потенциальным и постоянным клиентам. Последние всегда могут рассчитывать на всестороннюю информационную, техническую поддержку и, конечно, дополнительные скидки и льготные условия. С ООО РусТехно это возможно, ведь к производителю машин у представителей компании тоже особое отношение и безупречная репутация.



XCMG – аббревиатура Xuzhou Construction Machinery Group Inc. Китайская компания объединяет в себе более 30 дочерних предприятий по всему миру. Корпорация владеет 920 авторскими патентами, включая 27 патентов на изобретения, а также более 100 запатентованных моделей продукции.

То же самое касается сотрудничества с ведущими лизинговыми компаниями. Большие объемы, опыт на рынке, высокий рейтинг, надежность компании позволяют получать специальные условия для клиентов. В числе партнеров ООО РусТехно компании «Элемент Лизинг», «ВТБ Лизинг», «ВЭБ лизинг», «РЕСО Лизинг», «Европлан», «Бизнес-Лекс», «Уралсиб», «Каркаде», «Вектор-лизинг», «Альянс-Лизинг» и другие компании, входящие в ТОП по России.

Кроме того, в ООО РусТехно идет постоянное и целенаправленное совершенствование

технологических процессов, надежности и эффективности поставок.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ДОСТОЙНАЯ РЕКОРДОВ

Компания XCMG любит устанавливать рекорды. Самый грузоподъемный кран, самый большой самосвал, мощнейшие буровые машины, самая крупная грейферная установка – эти и многие другие выдающиеся машины были созданы инженерами КНР и отлично показали себя в работе.

Не только рекордсмены, но и рабочие лошади трудятся в суровых российских условиях. Мини-погрузчики прекрасно справляются с работами в условиях ограниченного пространства. Они надежны и просты в управлении.

Бульдозеры XCMG выпускаются во всех классах. Они имеют ремонтпригодную конструкцию и хорошую производительность.

Экскаваторы и экскаваторы-погрузчики имеют высокий КПД, низкую стоимость содержания и свободно трудятся в сложных проектах. Они технологичны, экологичны и имеют высокую степень автоматизации.

Автогрейдеры XCMG с шарнирно-сочлененной рамой характеризуются отличной проходимостью, исключительными тяговыми свойствами, маневренностью и высокой степенью автоматизации. К тому же их отличает передовая техническая начинка.

Буровые установки позволяют прокладывать тоннели, коммуникационные каналы с минимальной себестоимостью и высокой скоростью проведения работ. Надежность, мобильность и мощность – вот основные качества буровых.

Ресайклеры, или, иными словами, стабилизаторы грунта XCMG, тоже эффективны для сокращения времени и стоимости дорожных работ. Они стабилизируют топки и тяжелые грунты, отлично подходят как для выполнения большого объема работ, так и для тесных площадок.

Дорожные фрезы быстро устраняют все дефекты покрытия по заданным параметрам и позволяют укладывать асфальтобетонную смесь без дополнительной обработки.

Асфальтовые, грунтовые, статические, вибрационные и мини-катки XCMG полностью покрывают потребности дорожно-строительных компаний в подготовке и укладке покрытия. Техника имеет много опций и удобна в транспортировке.

Надежные и производительные асфальтоукладчики на колесном и гусеничном ходу демонстрируют отличные темпы выполнения работ и постоянные качественные показатели.

Автокраны XCMG пользуются в России особой популярностью благодаря надежности и качеству, сравнимому с ведущими европейскими брендами. Дополнительные плюсы – сопровождение операционной системы на русском языке и работоспособность в широком температурном диапазоне.

Самомонтируемые башенные краны с анкерным креплением и вовсе стали эталоном на рынке. 10 моделей от производителя из КНР полностью закрывают потребности в этом типе грузоподъемного оборудования.

ООО РусТехно, вдохновляясь партнерами, тоже стремится к высоким достижениям.

Лучшие цены, рекордные сроки поставки спецтехники XCMG, впечатляющие объемы, оперативный и качественный сервис, – вот что отличает ООО РусТехно. Машины, проданные



Техника XCMG продается в России с 2012 года. Все машины прошли испытания и полностью адаптированы к эксплуатации в любых климатических зонах нашей страны, в том числе на Крайнем Севере. Сегодня на российских площадках работает более 10 000 единиц техники бренда.

специалистами компании, работают на крупных федеральных стройках и показывают себя производительными, надежными и маневренными.

СЕРВИС, ГАРАНТИРУЮЩИЙ УСПЕХ

Одним из приоритетных направлений ООО РусТехно является сервисное обслуживание техники, поставляемой на российский рынок. Оснащение сервисного центра полностью соответствует требованиям XCMG и позволяет проводить регламентное обслуживание, гарантийный и постгарантийный ремонт, включая обслуживание и восстановление сложных узлов.

Все мастера специализируются на ремонте спецтехники весьма продолжительный срок, они прошли полномасштабное обучение и выполняют диагностику поломок качественно и быстро.

Сервисные инженеры грамотно прогнозируют потребности в запасных частях и комплектующих, обеспечивая постоянное наличие на складе основных компонентов и быструю поставку дополнительных запчастей.

Для удобства клиентов работает оперативная выездная бригада, сервис-инженеры осуществляют удаленные консультации, которые часто помогают быстро решать возникающие проблемы технического плана и сокращают до минимума простой техники.

Компания ООО РусТехно проводит обучение операторов спецтехники перед началом эксплуатации, что позволяет им приступать к работе сразу после доставки техники на объект.

ООО РусТехно – компания, которая ведет бизнес ответственно. Ставка на честные долговременные партнерские взаимоотношения делает ее привлекательной для клиентов любого уровня. Надежные

машины и оперативный сервис позволяют строительным компаниям зарабатывать больше и быстрее. Богатый опыт и колоссальная база знаний – то, чего не хватает многим продавцам на российском рынке. Бинго!

Гарантийный срок эксплуатации техники XCMG составляет 3000 мото-часов наработки или 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию. Обслуживание осуществляют порядка 2000 сервисных пунктов, более 200 обширных складов запчастей.



РУСТЕХНО

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Уральская, 222

Отдел продаж:
8-800-707-78-05
Email: 2793333@mail.ru

Сервисная служба:
8-800-707-78-05
Email: r2793333@yandex.ru
www.rustehno.ru

Автогрейдеры:

базовая комплектация и опции

Специфика эксплуатации автогрейдеров в России такова: универсальная машина помимо основного функционала – планирования и профилирования дорог и откосов, может использоваться и для перемещения грунта, сыпучих материалов, уборки, расчистки. По этой причине рынок грейдеров в нашей стране имеет особенности: большую долю полноприводных моделей, обязательное наличие переднего отвала и четкое разделение на «своих» и «чужих». Поскольку автогрейдеры эксплуатируются в коммунальной и дорожно-строительной отраслях, где задействованы государственные предприятия, важнейшим критерием выбора часто становятся не технические характеристики и даже не цена, а возможность участия машины в аукционе.



Арсенала», ДЗ-122В-1 с конвейера ООО «Дорожная техника – Плюс» и DM-14 от Завода дорожных машин, а также тяжелые грейдеры с колесной формулой 1х3х3: легендарный ДЗ-98В производства ЧСДМ и СДМ-25 от ООО «Специальные дорожные машины».

Выбор довольно скромный. Что же отличает эти машины и каковы критерии попадания в «белый список»?

Официально производство автогрейдеров в России регламентировано двумя государственными стандартами: ГОСТ 27535–87 «Машины землеройные. Автогрейдеры. Термины, определения и технические характеристики для коммерческой документации» и ГОСТ 11030–93 «Автогрейдеры. Общие технические условия». Плюс, разумеется, соблюдение доли импортных деталей.



ЗАКУПКИ ПО 44ФЗ

Согласно 616-му Постановлению правительства РФ от 30.04.2020 года «Об установлении запрета на допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд, а также промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, работ (услуг), выполняемых (оказываемых) иностранными лицами, для целей осуществления закупок для нужд обороны страны и безопасности государства», для участия в государственных закупках по 44 ФЗ ограничен допуск промышленных товаров, происходящих из иностранных государств, за исключением государств-членов Евразийского экономического союза (Республики Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация).

Но далеко не вся техника российского производства может участвовать в государственных закупках. В целях реализации проекта подтверждением

производства продукции на территории Российской Федерации является наличие сведений о такой продукции в реестре промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации. По состоянию на середину января 2022 года в этот документ входит продукция заводов:

1. ЗАО «ЧСДМ» (Челябинск) и ЗАО «Брянский арсенал» (Брянск), входящие в промышленный холдинг UMG (ОМГ-СДМ).
2. ООО «Завод дорожных машин» (Рыбинск).
3. ООО «Дорожная техника – Плюс» (Орел).
4. ООО «Специальные дорожные машины» (Челябинск).

Однако и у этих производителей далеко не все линейки и модели подходят для государственных тендеров. Речь идет только о машинах среднего и тяжелого класса, от 14 до 22 тонн. Муниципальные службы и структуры Росавтодора могут закупать средние грейдеры с колесной формулой 1х2х3 ГС-14.02 и ГС-18.05 производства «Брянского

ДЗ-98

Если говорить об автогрейдерах тяжелого класса, самой востребованной моделью много лет остается ДЗ-98. Его отличительной чертой является цельнокатаная тяговая рама круглого сечения без сварных швов. У аналогов – рама коробчатого сечения, сварная. Также ДЗ-98 комплектуется на выбор заказчика как механической КПП, так и автоматической, гидромеханической и полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Простой и неприхотливый полноприводный ДЗ-98 много лет востребован при выполнении земляных работ большого объема и

ДЗ-98	
Двигатель (модель)	ЯМЗ-238НДЗ
Тип двигателя	8-цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом, Tier 0
Номинальная мощность нетто по SAE (кВт)/при оборотах, об/мин	173/1700
Полная мощность, кВт (л.с.)/при оборотах, об/мин	173 (235)/1700
Рабочий объем, л	14,86
Максимальный крутящий момент (Нм)/при оборотах, об/мин	882/1100
Угол поворота шарнирной рамы, град.	нет
Угол поворота отвала в плане, град.	±360
Грейдерный отвал, длина/высота, мм	4100х700
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град	90
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	18000
Колесная формула	1х3х3
Коробка перемены передач	Механическая ЗАО «ЧСДМ»
Число передач вперед/назад	6/6
Максимальная скорость передвижения вперед/назад, км/ч	41/48,5

является лидером продаж в классе тяжелых машин. Возможно карьерное исполнение грейдера с шинами 20,5–25 и двумя гидроцилиндрами управляемых колес.

Добавим, что сейчас концерн UMG завершает ребрендинг, и эта популярная модель стала выпускаться в фирменном оранжевом цвете.

СДМ-25

Второй тяжелый грейдер, допущенный к госзакупкам, тоже имеет важную отличительную характеристику. На СДМ-25 установлена трансмиссия от трактора К-700 «Кировец»: автогрейдер СДМ-25 имеет 16 передач (вместо 6) и самоблокирующийся дифференциал на всех трех мостах. Также у данной модели шире угол поворота колес переднего моста и, соответственно, меньше радиус разворота – 16 метров вместо 18. Передний мост – это собственная разработка завода, а средний и задний – унифицированные с тракторами К-700. Ширина автогрейдера с передним мостом может иметь габарит 2550 мм, что позволяет перемещаться по дорогам общего пользования без спецразрешения.

СДМ-25	
Колесная формула	1х3х3 (полный привод)
Эксплуатационная масса, кг	23 500 или 23 700
Ширина грейдерного отвала	4 200 мм
Ширина бульдозерного отвала	3 220 мм/2 500 мм
Габарит по высоте без проблесковых маяков	3 985 мм
Габарит по длине при поднятых рыхлителе и бульдозерном отвале	11 210 мм
Габарит по ширине	3 200 мм/2 530 мм
Двигатель	ЯМЗ-238НДЗ-1 или ЯМЗ-238М2
Мощность	235 л.с./173 кВт или 240 л.с./176 кВт
Предпусковой подогреватель двигателя	ПЖД-30
Трансмиссия	механическая с гидравлическим переключением передач К700
Количество передач	16 вперед, 8 назад – КПП – К-700
Передний мост	СДМ-25А.01 с самоблокирующимся дифференциалом

DM-14

Средний грейдер из Рыбинска DM-14 имеет ведущий мост с самоблокирующимся дифференциалом, гидромеханическую трансмиссию, моторы ЯМЗ и Cummins, но главное – шарнирно-сочлененную рамудля уменьшения радиуса поворота, что особенно важно в городских условиях. Автогрейдер выпускается в нескольких модификациях.

ГС-14.02 и ГС-18.05

Автогрейдеры производства «Брянского арсенала» позиционируются как универсальные машины, адаптированные для жестких условий эксплуатации. Они имеют схожие характеристики: оба собраны на шарнирно-сочлененной раме, агрегированы двигателями ЯМЗ-236 (модификации на 150 и 177 л.с.) и 6-ступенчатой механической коробкой переключения передач, имеют колесную формулу 1х2х3. Однако есть отличия в габаритах и производительности.

Кстати, ГС-14.02 много лет является самым массовым грейдером, доля которого в 2020 году достигла 90% общего объема выпуска завода. Он востребован у дорожно-строительных и эксплуатационных организаций за счет доступной цены, отработанной конструкции и высокой ремонтопригодности.

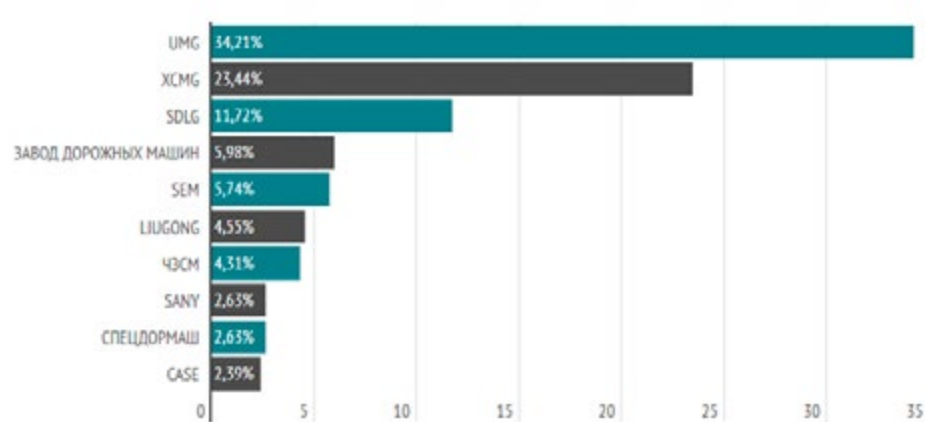
СВОБОДНЫЕ АУКЦИОНЫ

По результатам исследования компании ID-Marketing, которое охватывает рекламные

объявления о продаже автогрейдеров в интернете, треть объявлений приходится на российскую компанию UMG СДМ (которая заняла первые строчки в четырех из семи анализируемых округов), еще треть – на двух поставщиков из Китая (XCMG и SDLG). Эти данные вполне отражают реальную картину. Ведь среди отечественных заводов лидерство принадлежит брянскому «Арсеналу». Предприятие

выпускает около половины российских автогрейдеров от легких до тяжелых, в том числе те, что входят в реестр промышленной техники из-за большого количества иностранных комплектующих.

ТОП-10 брендов, по данным интернет-анализа ID-Marketing



ДЗ-122В-1	
Модель двигателя	ЯМЗ-236, Д442, Д260, А01
Муфта сцепления	Двухдисковая, постоянно замкнутая
Коробка передач	Гидромеханическая
Задний мост:главная передача	Двухступенчатая
Тормоза рабочие	Колодочные на все ведущие колеса, двухконтурные гидроуправляемые, с гидроусилителем
Тормоз стояночный	Колодочный, с гидравлическим управлением
Управление рабочими органами	Гидравлическое/механическое
Рулевое управление	Гидростатическое
Управление муфтой сцепления	Механическое с гидроусилителем
Тип ходовой части	С пневматическими колесами
Колесная схема	1-2-3
Размер шин, дюйм	14-20
Количество шин	6
Тип рамы	Шарнирно-сочлененная
Угол складирования рамы в обе стороны, град	До 30
Смещение колес переднего моста относительно заднего, мм	До 2000
Скорость движения, км/ч:	
- вперед	I – до 7,4; II – до 13,4; III – до 25,4; IV – до 43,0
- назад	I – до 7,7; II – до 25,2
Длина, мм	10150
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3550
Масса эксплуатационная, кг	14600

ТГ 140, 180, 200, 250

Брянские автогрейдеры серии ТГ с эксплуатационной массой от 14,5 до 22,9 тонн отличаются повышенным уровнем комфорта, высокой функциональностью и надежностью, а также наличием шарнирно-сочлененной рамы для большей маневренности и широкого спектра навесного оборудования. Линейка ТГ представлена четырьмя моделями, реализованными на основе Т-образной рамы и металлоконструкций собственного изготовления. Из крупных узлов отечественного производства можно отметить двигатели семейства ЯМЗ-530, а из импортных – балансирную тележку NAF и автоматическую коробку передач ZF.

Все машины могут быть дополнительно оснащены скarifикатором среднего расположения, задним рыхлителем, снегоочистительным оборудованием и толкающим брусом. Две старшие модели имеют увеличенную на 30% производительность за счет подключаемого гидростатического привода передних колес, что обеспечивает одно из лучших тяговых усилий при выполнении операций на тяжелых грунтах при сохранении высокой производительности.

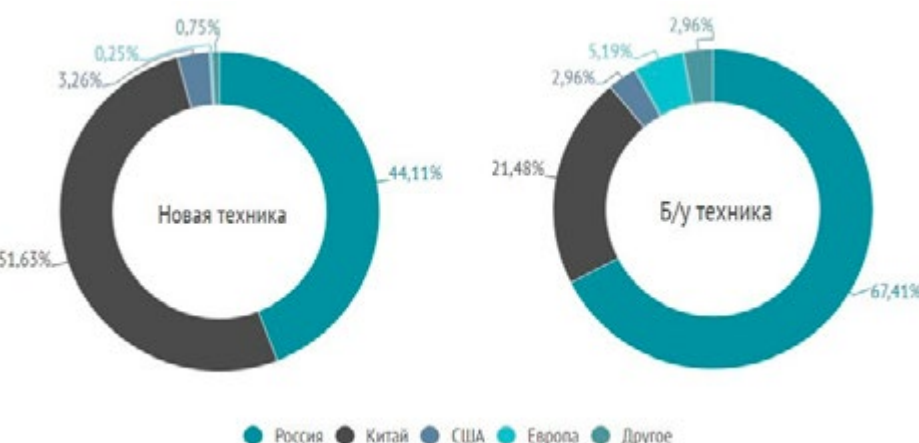
ГС-10.07

Еще одна машина брянского предприятия, которая не подходит под 44 ФЗ, – легкий грейдер ГС-10.07 с эксплуатационной массой всего 9,2 тонны и полноповоротным грейдерным отвалом для высокой производительности и работы при движении задним ходом.

В целом на протяжении последних трех лет в России наблюдается сокращение производства автогрейдеров. По данным ТК Solutions, в 2020 году российскими предприятиями было выпущено 544 шт. самоходных грейдеров, что на 18,2% меньше по сравнению с результатами 2019 года. Лидирующий федеральный округ – Центральный ФО (73,3% производства за период с 2017 по 2020 год), на втором месте Уральский ФО (26,4% производства). В то же время средняя цена автогрейдеров за 2020 год выросла на 9,2% в сравнении с прошлым годом, и это самый высокий показатель за последние три года.

Кстати, у всех российских грейдеров по сравнению с импортом есть переднее рабочее оборудование в базовой комплектации (бульдозерный отвал). Практически все импортные грейдеры поставляются в базе только с грейдерным отвалом, передняя навеска идет как опция, задняя – тем более. Кроме того, в основном машины выпускаются с колесной формулой 1х2х3 и лишь малая часть – это тяжелые грейдеры 1х3х3. С другой стороны, в линейках иностранных предприятий есть более тяжелые машины. Например, один из рекорсменов – XCMG GR500 с эксплуатационной массой 56 тонн.

Как уже сказано выше, большую долю (около 30%) занимают китайские автогрейдеры SDLG, SEM, XCMG, LiuGong, однако в России представлены и другие игроки: Volvo, CAT, Komatsu.



Соотношение объявлений о продаже техники из различных регионов

Андрей Ловков, руководитель аналитической компании ID-Marketing, говоря о статистике импорта в комментарии для портала Exkavator.ru, отметил, что в январе-июне 2021 года рост поставок автогрейдеров в Россию составил 179%. По его мнению, несмотря на колебания, наблюдается явный тренд к увеличению импортных поступлений грейдеров в нашу страну. При этом структура поставок несколько изменилась: в январе-июле 2021 года объемы импорта из Китая в сравнении с аналогичным периодом 2020 года выросли практически в 3 раза, в результате доля китайской техники составила порядка 88%. Больше всех приросло дочернее предприятие марки Caterpillar – SEM (+136%) и SDLG, показатели которого увеличились в 17 раз. По словам эксперта, увеличение доли машин местной сборки произошло в связи с тем, что ООО «ДЖОН ДИР РУСЬ» теперь выпускает автогрейдеры на территории России.

Обратимся к наиболее популярным моделям автогрейдеров, ввозимым в РФ.



XCMG GR

Традиционно востребована в России техника китайской марки XCMG, в частности автогрейдеры серии GR. Наиболее популярны две модели – легкий GR135 и средний GR215, обе с шарнирно-сочлененной рамой с углом поворота ±25°, двигателями Dongfeng и 6-ступенчатой гидромеханической трансмиссией. Предусмотрены несколько режимов движения: с приводом на все колеса, на колеса балансирной тележки и только на передние колеса.

Рама цельносварная. Грейдеры выпускаются в базовой или расширенной версиях, в качестве допций – кондиционер, ультразвуковой или лазерный механизм автоматически выравнивающегося лезвия, передний отвал, рыхлитель, кирковщик. Автогрейдеры XCMG оснащены бортовой контрольно-диагностической системой, которая отслеживает параметры двигателя, КПП и гидросистемы и оповещает оператора.



SEM922

Один из лидеров по статистике импорта ушедшего года – компания SEM, водящая в группу Caterpillar, а наиболее востребованная модель этого бренда – SEM922. Автогрейдер SEM 922AWD является полноприводным: привод задней тележки постоянный, передней – подключаемый. Машина демонстрирует не слишком большие затраты на техобслуживание и ремонт, в том числе за счет увеличенного интервала замены масла – раз в 2000 часов.

LIUGONG CLG 418

Из тяжелых автогрейдеров китайского производства одним из самых популярных является Liugong CLG 418. Он агрегируется двигателями компании Cummins мощностью 215 лошадиных сил, или 160 кВт. Представители дорожно-строительной отрасли ценят «Люгонг 418» за отменную мощность, проходимость и производительную гидромеханическую трансмиссию, которая позволяет тяжелой машине двигаться со скоростью до 40 км/ч. Кроме того, этот грейдер имеет большую скорость выполнения рабочих операций.

CAT 140GC AWD

Если говорить об американских рейдерах, в России представлены три серии машин Caterpillar:

R, H, и мощностью от 92 до 367 кВт. Все они отличаются высокой надежностью, а узнаваемой чертой бренда является забота о комфорте и безопасности оператора. Наиболее востребованы машины среднего класса, например полноприводная модель 140GC AWD. Она работает быстро, экономично, с хорошим тяговым усилием и высокой точностью.

JOHNDEERE 772GP

Американский бренд JohnDeere – создатель первого в мире грейдера с шарнирно-сочлененной рамой – поставляет сегодня в Россию более 15 моделей. Одна из самых востребованных –

20-тонный полноприводный автогрейдер 772GP. Он обладает мощностью 275 лошадиных сил, высокой точностью и автоматизацией. Выпускается с рулем или джойстиком. Многие специалисты считают, что автогрейдеры JohnDeere имеют самую плавную трансмиссию в мире.

VOLVO G-900

Шведский производитель спецтехники VolvoConstruction начал производство автогрейдеров одним из последних крупных брендов, но сегодня на российском рынке активно эксплуатируются модели семейства G-900 фирмы: пять с танковым приводом и два полноприводных с двигателями D7 и D9. Кроме того, семейство G900 использует современные умные технологии по управлению мощностями двигателя, которые существенно повышают производительность устройства и экономичность. На машины устанавливаются несколько типов собственных 8- и 11-ступенчатых КПП. Опционально может быть установлена трансмиссия с тремя режимами переключения – ручным, автоматическим и транспортным. Доступны машины с рычаговым и джойстиковым управлением.

KOMATSU GD655-7

Одна из последних популярных в России и в мире моделей от японского производителя Komatsu – автогрейдер GD655-7, сочетающий в себе не только производительность и точность, но и прекрасную эргономику. В частности, машина имеет оптимизированное рулевое колесо для лучшего обзора, рычаги управления с минимальными усилиями, удобное сиденье. Отличительная особенность этого грейдера – возможность плавного переключения передач на ходу под высокой нагрузкой.

В заключение отметим, что в России в последние три года рынок новых автогрейдеров растет очень медленно, есть сложности со сроками производства и поставки техники, давлением утилизационного сбора. Для частных эксплуатантов в силу постоянно растущих цен грейдеры с наработкой оказываются более привлекательными. Это касается как американских, японских, европейских грейдеров, так и отечественных и китайских.



LIUGONG CLG 418	
Масса	16 т
Предельная глубина резки	0,56 м
Предельная скорость	40 км/ч
Длина отвала	3,96 м
Высота отвала	0,65 м
Радиус разворота	7,8 м
Привод	1х2х3
Предельная продуктивность	17500 куб. м/ч
Усилие на отрыв	86 кН
Длина транспортная	8,97 м
Высота	3,44 м
Ширина	2,74 м
Клиренс	0,65 м
Длина колесной базы	6,23 м

VOLVO G-900			
	G930	G960	G990
Эксплуатационная масса	15800 кг	17550 кг	22100 кг
Двигатель	Volvo D7E	Volvo D7E	Volvo D9B
Эксплуатационная мощность	115–145 кВт	145–175 кВт	168–198 кВт
Емкость топливного бака	318 л	379 л	473 л
Максимальная скорость	45,4–49,3 км/ч	45,4–49,3 км/ч	44,9–48,8 км/ч
Ширина отвала	3658 мм	3658 мм	4267 мм
Высота отвала	635 мм	635 мм	787 мм
Максимальный угол профилирования откоса	0–90 градусов	0–90 градусов	0–90 градусов
Длина	8972 мм	9253 мм	9800 мм
Ширина	2537 мм	2537 мм	3260 мм
Высота	3220 мм	3220 мм	3260 мм



	TG 140	TG 180	TG 200	TG 250
Двигатель (модель)	ЯМЗ-53416	ЯМЗ-53662	ЯМЗ-5366	
Тип двигателя	Рядный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха Tier 3	6-цилиндровый рядный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха Tier 3		
Полная мощность, кВт (л.с.)/при оборотах, об/мин	131 (178)/1900	160 (217)/1900	191 (260)/1900	
Рабочий объем, л	4,43	6,65		
Максимальный крутящий момент (Нм) / при оборотах, об/мин	750/1300–1600	980/1200–1500	1095/1200–1600	
Угол поворота шарнирной рамы, град.				±26
Угол поворота отвала в плане, град.				±65
Грейдерный отвал, длина/высота, мм	3660x630	4270x700		4880x800
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	700/700			800/800
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	660/760			
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, град.	30–70			
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град.	90			
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	7800			9900
Колесная формула	1x 2x3		1x3x3	
Коробка перемены передач	Гидромеханическая коробка передач с автоматическим переключением передач, с ручным дублером, с само-диагностикой			
Число передач вперед/назад	6/3			
Максимальная скорость передвижения вперед/назад, км/ч	42,5/28,9 (38,6/26,3)	41,2/28,6		34,5/23,7
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25			



ГС-10.07	
Двигатель (модель)	ММЗД-245
Тип двигателя	дизельный 4-тактный
Полная мощность, кВт (л.с.)/при оборотах, об/мин	105(142)/2200
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент (Нм)/при оборотах, об/мин	384/1600
Угол поворота шарнирной рамы, град.	±22
Угол поворота отвала в плане, град.	±45
Грейдерный отвал, длина/ высота, мм	3040х475
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	600/400
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	400/400
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, град.	30–70
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град.	45
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	5500
Колесная формула	1х2х3
Коробка перемены передач	Механическая КПП
Число передач вперед/назад	18/4
Максимальная скорость передвижения вперед/назад, км/ч	35/9,3



JOHN DEERE 772GP	
Вес	17,53 т
Транспортная длина	8,89 м
ширина	2,49 м
высота	3,4 м
Ширина отвала	3,66 м
Скорость	до 45,5 км/ч
Радиус поворота	7,21 м
Тип двигателя	John Deere PowerTech PSS 9.0L
Мощность	205 кВт
Поворот рамы (вправо и влево)	22°
Угол качания (полный) переднего моста	32°
Угол наклона колес (во всех направлениях)	20°

CAT 140GC AWD	
Ширина	2428 mm
Максимальная высота	3839 mm
Примечание	*Со стандартным оснащением: толкающим блоком и рыхлителем
Масса*	17390 kg
Ширина отвала	3,7 м
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	112 mm
Высота отвала	509 mm
Ширина режущей кромки	152 mm
Боковое смещение отвала влево	663 mm
Максимальная глубина резания	735 mm
Боковое смещение отвала вправо	512 mm
Максимальный вынос отвала вправо	1928 mm
Максимальная высота подъема над уровнем грунта	480 mm

DM-14	
Масса конструктивная/эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	Cummins 14,2/14,5/ЯМЗ-236М2 14,7/15,0
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	Cummins 15,1/15,4/ЯМЗ-236М2 15,6/15,9
Колесная формула	1х2х3
Двигатель	Cummins 6BTA5,9/ЯМЗ-236 М2
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Cummins 128(175)/ЯМЗ-236М2 132(180)
Максимальная частота вращения, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	гидромеханическая
Количество передач, вперед/назад	6/3
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	35,1
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	26,8
Габаритные размеры грейдера длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
Ширина, мм	2530
Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста, мм	1538
Колея передних/задних колес, мм	2140/2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25



	ГС-14.02	ГС-18.05
Двигатель (модель)	ЯМЗ-236Г6	ЯМЗ-236М2
Тип двигателя	6-цилиндровый V-образный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, атмосферный, Tier0	
Номинальная мощность нетто по SAE (кВт)/при оборотах, об/мин	110/1700	130/2100
Полная мощность, кВт (л.с.)/при оборотах, об/мин	110 (150)/1700	130 (177)/2100
Рабочий объем, л	11.15	
Максимальный крутящий момент (Нм)/при оборотах, об/мин	667/1350	
Угол поворота шарнирной рамы, град.	± 22	± 26
Угол поворота отвала в плане, град.	360	± 65
Грейдерный отвал, длина/высота, мм	3740х620	3658х630
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	700/700	600
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, град.	30–70	
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град.	90	
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	7500	7800
Колесная формула	1х2х3	
Коробка перемены передач	Механическая КПП	
Число передач вперед/назад	6/2	
Максимальная скорость передвижения вперед/назад, км/ч	32,3/12,6	40/8,5

КОММЕНТАРИИ ОТ КОМПАНИИ XCMG

АВТОГРЕЙДЕРЫ XCMG ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ СЕРИИ T И TPRO

Ведущий производитель дорожно-строительной и специальной техники XCMG (входит в Топ 3 по версии глобального рейтинга Yellow Table) В 2022 году представляет абсолютно новое поколение автогрейдеров 5T и 5T Pro. Машины отличаются современным дизайном, экономичностью, гидравлической системой повышенной эффективности и высочайшим уровнем эргономики рабочего места оператора. Наиболее полный модельный ряд охватывает машины от 15 тонн и 178 лс (модель XCMG GR1705) и до внушительных карьерных моделей весом до 74 тонн и мощностью двигателя в 660 лошадиных сил (модель GR5505TPro).

На выбор заказчика предлагаются две серии «5T» и «5T Pro», как с привычными органами управления гидравликой типа «гребенки», отличающимися минимальным необходимым усилием воздействия и пропорциональным откликом, так и наиболее современной системой управления посредством двух мультифункциональных электронных джойстиков.

Просторная кабина нового дизайна с интегрированными структурами ROPS/FOPS, расположенная на передней полураме машины, отличается максимальной площадью остекления и предоставляет отличную обзорность на рабочую площадку и обе стороны отвала. Кабина оснащена мощной системой обогрева и кондиционирования воздуха для комфортной работы, на приборной панели расположены сенсорные многостраничные ЖК мониторы, отображающие все текущие рабочие параметры машины, включая систему самодиагностики. Точность и безопасность работы дополнительно повышает камера заднего вида или система обзора на 360°.

Автогрейдеры XCMG всегда готовы к работе: Стандартная система холодного запуска, мощные двигатели, способные работать без потери мощности на высоте до 3000 над у.м.; Передний мост и задняя балансирная тележка, заимствованные от машин карьерной серии; Система защиты рабочего органа при чрезмерной нагрузке; Не требующий регулировки полностью закрытый поворотный круг отвала с подшипником качения – такая концепция машин полностью соответствует самым строгим современным условиям, предъявляемыми заказчиками по всему миру.

Кроме того, машины могут оснащаться системами нивелирования 2D или 3D, кабиной с двойным остеклением, разнообразным дополнительным навесным оборудованием, внешними портами для подзарядки аккумуляторов и дозаправки топливом с уровня земли, системами автоматического пожаротушения и многими другими опциями, повышающими экономическую эффективность машины.

АЛЕКСЕЙ ВЛАСОВ

Руководитель направления дорожно-строительной техники ООО «СюйГун Ру»



XCMG GR		
	GR135	GR215
Вес, кг	11200	16500
Скорость переднего хода, км/ч	5-8-13-20-30-42	5-8-11-19-23-38
Скорость заднего хода, км/ч	5-13-30	5-11-23
Тяговое усилие, кН	61,3	87
Размеры отвала, мм	3710 x 610	4270 x 610
Радиус поворота, м	6.6	7.3
Двигатель	Cummins 6BT5.9C	
Мощность, кВт	100	153/2200; 160/2200
Длина, мм	8015	8970
Ширина, мм	2380	2625
Высота, мм	3050	3470
Угол поворота передних колес	±49	±50
Угол наклона передних колес	±17	±17
Угол качания переднего моста	±15	±15
Угол поворота рамы	±27	±27
Макс высота подъема отвала, мм	410	450
Макс заглубление отвала, мм	515	500
Угол поворота отвала	90	360
Угол наклона отвала	28–70	28–70

ОБЗОР АВТОГРЕЙДЕРА 4215D AWD



Одна из самых востребованных моделей автогрейдеров LiuGong – CLG 4215 AWD.

Это – автогрейдер нового поколения, серия D. Грейдеры серии D отличаются улучшенными рабочими характеристиками и удобством технического обслуживания.

Машина укомплектована ДВС производства Cummins Inc.

Модель ДВС: 6LTAА9.3

- с 6-ю цилиндрами, турбиной, с интеркулером, с запасом по крутящему моменту 41 %
- экологический стандарт Tier 2
- номинальная мощность 194кВт при 2200 об/мин,
- оборудован тремя топливными фильтрами
- в базовой комплектации установлен подогреватель впускного воздуха в коллекторе для облегченного запуска в холодную погоду,
- отличается надёжностью и высокой ремонтопригодностью

Трансмиссия производства ZF (Германия). Применяется новая компактная структура КПП с высокоточными и малолучными передачами, высоким КПД передач и низким потреблением топлива.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

В стандартном оснащении автогрейдеры нового поколения серии D и в частности модели 4215D поставляются в развёрнутой комплектации. В стандартном исполнении машина укомплектована:

- ДВС с решеткой подогрева впускного воздуха для облегчения запуска в холодное время года,
- длинным средним отвалом 4270 мм,
- задним бампером-контргрузом, усиленным тандемом Meritor;
- передним гидростатическим приводом,

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Широкий ассортимент дополнительного оборудования четыре дополнительных вида среднего отвала с функцией защиты от ударных нагрузок несколько разновидностей переднего отвала, включая габаритные версии несколько видов задних рыхлителей, оборудование для работы с дорожной наледью и контргруз увеличенной массы для повышения коэффициента сцепления.

Одна из последних разработок LiuGong – снеговое крыло, устанавливающееся на правой части машины и позволяющее вести работы за ограждением, установленным вдоль дорожного полотна. Данное оборудование позволяет перемещать материал на большую ширину и убирать его из зоны очистки на значительные расстояния, чего не может позволить стандартная спецификация автогрейдеров.

Высокоточная система нивелирования, работающая при помощи ультразвуковых датчиков. С данным типом оборудования заказчик может добиться необходимых уровней распределения и срезания грунтов за минимальное количество проходов грейдера.

7 вариантов шин; возможность модернизации машины до габаритной версии (шириной до 2550 мм)

КОМПОНЕНТЫ

При производстве всех машин Люгонг, в том числе CLG 4215D AWD, применяются компоненты различных брендов, зарекомендовавших себя на международном рынке. Это позволяет обеспечить максимальную производительность техники и удобство замены компонентов и запасных частей.

СПРАВКА О СЕРИИ D

Грейдеры LiuGong серии D отличаются улучшенными рабочими характеристиками и удобством технического обслуживания.

Ключевые особенности модели 4215D-AWD:

- Мощный надёжный двигатель Guangxi Cummins Tier 2/Stage II с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха
- Повышенная долговечность трансмиссии
- Максимальный панорамный обзор 324°
- Улучшенная конструкция, повысившая устойчивость машины и точность работы отвала
- Увеличенный клиренс 602 мм
- Сокращённый радиус поворота: 7,2 м
- Улучшенные условия работы оператора: эргономичная компоновка рычагов управления, сниженный уровень шума и вибрации в кабине

- ДВС Cummins
- КПП ZF («Zahnrad Fabrik», Германия)
- тандемные мосты Meritor (США)
- гидравлические насосы Permo (Германия) и Bosch Rexroth (США)
- гидрораспределители Husco (США)
- гидравлические цилиндры Parker (Германия)
- фильтры Fleetguard и Donaldson
- рукава высокого давления Continental

Грейдер LiuGong CLG 4215D AWD ОТ АНАЛОГИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ отличается:

- Высокая производительность и надёжность
- Сбалансированная конструкция обеспечивает максимально эффективное использование массы и мощности для получения оптимального тягового усилия (120 кН) и давления на нож среднего отвала (8300 кг).
- Высокая точность и скорость движения рабочего оборудования сокращает временные затраты на проведение работ.
- Возможность использования различного дополнительного оборудования (бульдозерный отвал, снеговой отвал, рыхлитель)
- Автогрейдер может быть опционально оборудован высокоточной системой нивелирования
- Механический фиксатор позволяет оператору быстро и легко фиксировать нужное положение среднего отвала из кабины.
- Эргономичная компоновка рычагов управления снижает утомляемость оператора.
- В конструкцию кабины интегрирована сертифицированная система защиты типа ROPS \ FOPS, которая предохраняет оператора от травм при опрокидывании машины, а также в случае падения объектов на кабину (опционально).

Компания Bobcat представляет T7X - первый в мире полностью электрический компактный гусеничный погрузчик

Компания Doosan Bobcat представила свой новый полностью электрический компактный гусеничный погрузчик Bobcat T7X на международной выставке электроники CES® 2022, которая прошла в январе 2022 года в Лас-Вегасе, США. T7X стал первой полностью электрифицированной машиной такого типа. Он лишен недостатков, связанных с использованием гидравлических систем и компонентов и наличием вредных выбросов и вибраций, при этом является более экологичным и тихим в работе.



Bobcat T7X был удостоен двух наград CES 2022 за инновации в категориях «Умные транспортные системы» и «Умные города». Премии CES ежегодно присуждаются в самых разных категориях высоких технологий. Их удостоиваются исключительно те номинанты, которые заслужили наивысшие оценки жюри.

В данный момент Bobcat T7X доступен только для североамериканского рынка, однако компания планирует провести ряд тестов и изучить мнение клиентов, чтобы определить коммерческий потенциал новой разработки в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке (регион EMEA).

В АВАНГАРДЕ ИННОВАЦИЙ

Скотт Парк, президент и генеральный директор Doosan Bobcat: «Doosan Bobcat находится в авангарде инноваций, и мы гордимся тем, что смогли первыми представить полностью электрический погрузчик, который поможет нашим клиентам повысить свою производительность без вреда для экологии. Мы сосредоточены на разработке таких решений и продуктов, которые позволяют нашим клиентам добиваться успеха и менять мир к лучшему». Bobcat T7X — это первый в мире электрический компактный гусеничный погрузчик. Он

питается только от аккумуляторной батареи и имеет более высокую производительность благодаря использованию электроприводов рабочих органов и ходовой части. Кроме того, он тише и мощнее, чем любой из существующих дизельных гусеничных погрузчиков, а также обладает нулевым уровнем выбросов CO₂.

«Эта машина — технологический прорыв Bobcat и всей отрасли, — делится своим мнением Джоэл Ханнемэн, вице-президент по инновациям, Doosan Bobcat. — Мы решили изменить существующее положение дел и создать полностью электрическую технику с расширенными телематическими возможностями, которая будет еще более мощной и высокопроизводительной, чем все выпускавшееся до этого. Мы вложили много усилий, чтобы воплотить этот проект в реальность, и готовы поделиться результатом своей работы с миром».

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ РЕГИОНА ЕМЕА

Руководитель отдела инноваций Doosan Bobcat EMEA Виджай Нерва: «T7X изначально был разработан только для североамериканского региона, но в современных реалиях он актуален и для других стран. В этом году мы планируем провести внутреннее тестирование и собрать отзывы

клиентов в различных странах региона EMEA, чтобы лучше понять потребности рынка, прежде чем принимать коммерческие решения».

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И КОНСТРУКЦИЯ КОМПАКТНОГО ГУСЕНИЧНОГО ПОГРУЗЧИКА T7X

В T7X традиционная гидравлическая группа полностью заменена системой электроприводов, состоящих из электрических цилиндров и электромоторов, поэтому новому погрузчику практически не требуются смазочные материалы. В нем используется менее одного литра экологически чистой охлаждающей жидкости, тогда как в аналогичной дизельной/гидравлической модели объем масла составляет примерно 216 литров. Полностью электрическая платформа, использующаяся в новой разработке, позволяет мгновенно развивать мощность и пиковый крутящий момент на любой рабочей скорости.

T7X обладает нулевым уровнем выбросов вредных веществ, а также отличается пониженным уровнем шума и вибраций. Он может работать тихо и эффективно в помещениях и в тех местах, где лишний шум нежелателен, что значительно улучшает рабочую среду. Эксплуатационные расходы на эту модель также могут быть значительно сокращены, если учесть снижение ежегодных затрат на техническое обслуживание и отсутствие необходимости в закупке дизельного топлива, моторного масла, жидкости для очистки дизельных выхлопных газов и запчастей для гидравлики.

Сердцем T7X является мощный 62 кВт литий-ионный аккумулятор, разработанный технологическим партнером Bobcat, компанией Green Machine Equipment, Inc. Хотя расход энергии может различаться в зависимости от вида проводимых работ, использование умных режимов позволит машине проработать до четырех часов непрерывно или полный день с перерывами. Умная система управления питанием распознает уровень нагрузки и автоматически перестает снабжать устройство электроэнергией в моменты простоя, чтобы снизить общее энергопотребление и продлить время работы погрузчика.

Новый карьерный экскаватор Hitachi приступил к работе на разрезе группы предприятий «Стройсервис»

В январе 2022 года компания Minetech Machinery — официальный дилер карьерной техники Hitachi Construction Machinery в России — ввела в эксплуатацию горный экскаватор EX2600-7LD на разрезе «Пермяковский», расположенном в Кемеровской области



АО «Стройсервис» объединяет шесть угледобывающих предприятий: ООО «Разрез Пермяковский», ОАО «Разрез Шестаки», ООО СП «Барзасское товарищество», ООО «Шахта №12», ООО «Разрез Березовский» и ОАО «Губахинский кокс». В состав группы также входят авторемонтная компания «Белтранс» и железнодорожная — «Беловопром-желдортранс».

Предприятие «Разрез Пермяковский» осуществляет добычу энергетического угля марок «Д», «ДГ» и «Г» на Караканском и Соколовском каменноугольных месторождениях. EX2600-7LD с рабочим оборудованием прямой лопаты будет задействован здесь при выполнении вскрышных работ. Машина эксплуатационной массой 258 т оснащена двигателем Cummins мощностью 1520 л.с. и ковшем ёмкостью 15 куб. м. С помощью нового экскаватора планируется отгружать до 390 тыс. куб. м горной массы ежемесячно.

«Мы успешно завершили ввод в эксплуатацию EX2600-7LD на разрезе «Пермяковский» и провели инструктаж для операторов по эффективной эксплуатации экскаватора и его техническому обслуживанию, — рассказывает Кемаль Четинелли, президент Minetech Machinery. — Высокотехнологичное

оборудование Hitachi хорошо зарекомендовало себя в работе на предприятиях, входящих в группу АО «Стройсервис». Сегодня парк техники включает в себя десять экскаваторов Hitachi, три из которых мы поставили в прошлом году. В 2022-м мы планируем ввести в эксплуатацию еще две машины EX2600-7LD и три — EX1200-7BE».



115516 Москва, ул. Севанская, 29-А
 тел: (495) 785-65-75, 785-64-36/-39
 тел/факс: 8(495) 641-40-21/-22/-23/-24
 E-mail: smservice@mail.ru www.zao-sms.ru



**СТРОЙМАШ
СЕРВИС**

**ГИДРООБОРУДОВАНИЕ
И КОМПОНЕНТЫ
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
И РЕМОНТА**

**ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ**

Расширяем сеть региональных представителей

Компания Valvoline открывает новую лабораторию по производству пластичных смазок в Сербии



Компания Valvoline Inc. (NYSE: VVV), один из ведущих поставщиков моторных масел и смазочных материалов, объявила о получении аккредитации для своей новой современной лаборатории и научно-исследовательского центра в Крушеваце, Сербия, которые теперь могут приступить к работе.

Большая часть пластичных смазок, используемых на российском рынке, были произведены на заводе в Сербии, поэтому ввод новых объектов в эксплуатацию положительно отразится не только на европейских, но и на российских клиентах и потребителях.

После успешного прохождения аудита в конце прошлого года предприятие получило сертификат SRPS ISO/IEC 17025:2017, подтверждающий высочайшие стандарты тестирования и производства смазок в данной лаборатории.

«Сегмент пластичных смазок является для нас очень важным на рынке, и мы видим большой потенциал для роста, — сообщила Ана Иванович, менеджер по технологиям в области смазок,

Valvoline. — Портфолио Valvoline состоит из более чем 100 запатентованных рецептов консистентных смазок, а также целого ряда многоцелевых и специальных смазок, соответствующих стандартам ISO и DIN. Кроме того, все смазочные материалы Valvoline для пищевой промышленности сертифицированы NSF».

После приобретения сербской фабрики по производству смазочных материалов FAM в 2019 году, Valvoline продолжает инвестировать в масштабную модернизацию и расширение предприятия, которое является основным местом тестирования и производства пластичных смазок компании в Европе. Работы над новой лабораторией начались чуть более года назад и были

завершены в середине 2021 года. За последние несколько месяцев команда инженеров и техников Valvoline, состоящая из 14 человек, завершила переезд на новое место работы.

«Площадь исследовательского центра увеличилась на 30% (950 м² выделено только под лабораторные и офисные помещения), что позволяет отбирать гораздо больше проб, быстрее проводить испытания и улучшить процесс получения обратной связи для производственных команд, — добавила Ана Иванович. — Компания Valvoline снабдила площадку самым современным и технологичным оборудованием. Мы очень гордимся нашей новой лабораторией: в ней находится более 100 приборов, которые могут проводить

более 130 различных тестов и экспериментов. Здесь есть все для продолжения успешного развития: лучшие специалисты, знания и опыт компании, а также совершенная техника».

Пластичные смазки Valvoline созданы для работы в самых тяжелых условиях, обеспечивая максимальную эффективность и экономию затрат для многих секторов тяжелой промышленности, таких как горнодобывающая, строительная, сельскохозяйственная, металлургическая, лесная и морская отрасли.

Компания соответствует самым высоким стандартам качества, и новый комплекс позволяет тестировать, в частности, такие параметры смазок, как защита от коррозии и ржавления, а также их устойчивость к окислению и воздействию механических нагрузок, маслоотделение и температуру каплепадения.

Диего Бродони, вице-президент Valvoline EMEA, отметил: «Благодаря этой модернизации мы сможем обеспечить дополнительное преимущество для наших партнеров и клиентов на рынке B2B, предложив для использования еще более совершенные смазочные материалы, что приведет к увеличению производительности их оборудования и снижению эксплуатационных затрат».

Компания Valvoline — один из ведущих мировых поставщиков смазочных материалов, обладающий более чем 500 рецептурами в своем портфолио.

Показав отличные результаты в прошлом году, этим долгосрочным вложением Valvoline отмечает еще одну важную веху для компании и укрепляет свои позиции на быстрорастущем рынке пластичных смазок.

В России консистентные смазки Valvoline используются на таких крупных предприятиях, как Магнитогорский Металлургический Комбинат (ММК) и Северсталь. Кроме того, в настоящий момент смазочные материалы компании проходят испытания на многих других металлургических и цементных предприятиях, а также горно-обогатительных комбинатах.

«Мы очень рады открытию новой лаборатории, — говорит Сергей Летуновский, генеральный директор ООО «Валволин Евразия». — Немногие компании могут похвастаться собственным налаженным производством в этом сегменте, что, безусловно, даст нам неосценимое конкурентное преимущество. Кроме того, так как Valvoline не является вертикально-интегрированной нефтяной компанией, мы сфокусированы непосредственно на разработке и совершенствовании формул смазочных материалов, непрерывно расширяя нашу экспертизу в этом направлении. Мы верим, что благодаря своему богатому опыту и отлаженным процессам Valvoline, используя возможности новой лаборатории, укрепит свои позиции на мировом рынке смазок, что, в свою очередь, позитивно скажется на нашей деятельности в России».



О КОМПАНИИ «VALVOLINE™»

Компания «Valvoline Inc.» (NYSE: VVV) — ведущий мировой продавец и поставщик смазочных масел и автомобильных услуг премиум класса, осуществляющий деятельность более чем в 140 странах. Компания была основана в 1866 году, ее история насчитывает более 150 лет, и за это время ее бренд получил широкое признание на многих рынках товаров и услуг. По объему продаж компания «Valvoline» занимает третье место среди поставщиков моторных масел для легковых автомобилей на рынке материалов непрофессионального использования. Под управлением компании и по франшизе работает около 1600 пунктов замены масла. Это вторая сеть по количеству торговых точек в США, работающая под торговой маркой

«Valvoline Instant Oil ChangeSM», и третья сеть в Канаде, работающая под торговой маркой «Valvoline Great Canadian Oil Change». Продажи компании осуществляются более чем в 140 странах, ее решения доступны для любых двигателей и трансмиссий, включая силовые установки автомобилей с большим пробегом и большегрузных автомобилей, и предлагаются в более чем 70 000 точек продаж по всему миру. Создавая новое поколение передовых автомобильных решений, компания Valvoline зарекомендовала себя одним из ведущих поставщиков жидкостей для аккумуляторов электромобилей, предлагая специализированные продукты для увеличения дальности хода и эффективности машин. Подробная информация о компании и ее продукции представлена на сайте www.valvoline.com

Компания MAN Truck and Bus внедряет инновационные системы активной и пассивной безопасности – их сочетание обеспечивает максимальную безопасность

Для MAN безопасность водителя и пассажиров – абсолютный приоритет. Комплекс систем безопасности, надежность при любых условиях позволяет транспорту MAN оставаться на лидирующих позициях на рынке коммерческого транспорта



Безопасность – именно такую цель преследует бренд MAN Truck and Bus. В арсенале грузовиков MAN нового поколения предусмотрен целый комплекс современных вспомогательных активных и пассивных систем безопасности.

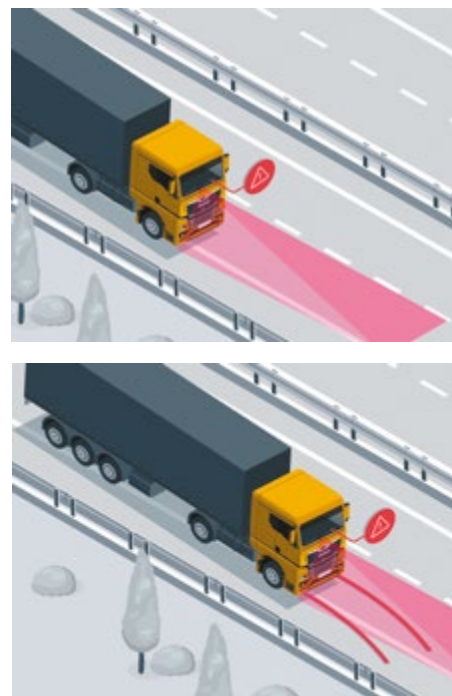
Среди пассивных можно выделить, например, конструкцию кабины, оснащенную специальным каркасом, гарантирующего в случае аварии минимальный ущерб водителю и пассажирам. Каркас сконструирован таким образом, чтобы обеспечивать защиту ног и пространства внутри. Кроме этого, грузовики MAN оснащены опциональной подушкой безопасности в рулевом колесе.

В новом поколении грузовиков MAN используются активные системы безопасности, такие, как: ассистент дальнего света, автоматически регулирующий уровень освещенности в зависимости от внешней обстановки, ассистент движения в полосе, своевременно информирующий о перестроении из своей полосы без включенного сигнала поворота, что повышает уровень концентрации водителя, адаптивный круиз-контроль, обеспечивающий оптимальную дистанцию до впереди идущего автомобиля и анализирующий его скорость. Кроме этого, благодаря функции Stop&Go, которая останавливает

и приводит в движение грузовик в заторе или при очень медленном движении транспорта, значительно снижается нагрузка на водителя, что позитивно сказывается на безопасности движения.

Аналогичный уровень безопасности обеспечивается и в автобусах MAN и Neoplan. К примеру, многочисленные современные ассистенты гарантируют максимальный уровень безопасности MAN Lion's Coach на дорогах. Полностью светодиодные фары дают максимально качественное и яркое освещение, за счет чего повышается уровень безопасности и снижаются эксплуатационные затраты, а система поддержания курсовой устойчивости (ESP) реагирует на сносы и заносы, путем выборочного подтормаживания отдельных колес, снижая при необходимости крутящий момент двигателя. Безопасность во время торможения также значительно повышается за счет мгновенного срабатывания антиблокировочной системы тормозов.

Современная интегрированная противобуксовочная система (ASR) подавляет пробуксовку ведущих колес и износ деталей автобуса, а тормозная система MAN BrakeMatic с функцией контроля максимальной скорости приводит в действие срабатывание вспомогательных тормозных систем, как



только водитель касается педали тормоза. Кроме этого, функция контроля максимальной скорости и круиз-контроль повышают уровень безопасности, например, на крутых спусках, а 12-ступенчатой коробкой передач MAN TipMatic можно управлять как в полностью автоматическом, так и в ручном режиме – для ручного управления предусмотрен подрулевой переключатель. При работе тормоза-замедлителя коробка передач автоматически подбирает передачу, при которой достигается максимальное торможение.

Ян Айхингер, генеральный директор ООО «МАН Трак энд Бас Рус»:

«Я искренне верю, что, благодаря нашей технике, водители на дороге могут проще, и, самое главное, максимально безопасно выполнять свою работу. Комплекс активных и пассивных систем безопасности, обеспечивающий своевременность и постоянство выполнения транспортных задач, позволяет MAN оставаться в тройке лидеров на рынке коммерческого транспорта среди европейских производителей».

Эволюция в области комплексных транспортных решений: компания Renault Trucks подвела итоги 2021 года.

В России продажи техники Renault Trucks выросли на 6%. Отмечается высокий интерес со стороны клиентов к комплексным транспортным решениям бренда, облегчающим управление автопарком. Продажи сервисных контрактов Start&Драйв увеличились на 42%



К концу года общий международный объем реализации Renault Trucks в сегменте свыше 16 тонн составил 27 475 автомобилей, что на 29% больше по сравнению с предыдущим годом. Доля Renault Trucks на рынке большегрузных автомобилей на международной арене осталась неизменной на уровне 8,8%, в то время как их электрическое направление нарастило долю рынка до 19,4%.

Спрос на технику остается высоким, многие клиенты хотят как обновить, так и расширить свой автопарк. Однако это не в полной мере отразилось на объемах реализации, поскольку ситуация в мировой цепочке поставок полупроводников и других компонентов остается нестабильной.

На российском рынке наблюдается аналогичная динамика. По данным Автостат европейская 7 (EU 7) увеличила реализацию грузовых автомобилей на 31% по отношению к предыдущему году. Продажи техники Renault Trucks выросли на 6%, что составило 904 единицы техники. Автомобили серии T и T High стали главными драйверами спроса на них приходится 66% от общего количества проданных грузовиков, 28% приходится на серию K для работы в условиях бездорожья и 6% на серию S для строительной отрасли.

«С восстановлением экономической активности после трудностей, вызванных коронавирусом, мы наблюдаем высокий спрос на технику бренда Renault Trucks, однако на рынке сохраняется дефицит автомобилей. В этих условиях мы как никогда сконцентрированы на потребностях наших клиентов, для того чтобы гарантировать им комплексное транспортное решение, наиболее соответствующее текущим реалиям индустрии и

бизнеса», – прокомментировал Александр Зоря, коммерческий директор Renault Trucks Россия.

Важнейшим событием 2021 года для бренда Renault Trucks стал запуск нового модельного ряда TCK Эволюция на территории РФ и Республики Беларусь. Новый модельный ряд задает новые стандарты в области эффективности, экономичности и безопасности вождения. При разработке Renault Trucks серий T, C и K пристальное внимание было уделено безопасности водителей и остальных участников дорожного движения. Новые грузовики создавались в тесном сотрудничестве с клиентами на протяжении 3 лет, поэтому показатели эффективности и безотказной работы играли крайне важное значение при проектировании техники. За счет улучшения аэродинамики кабины и интеллектуального круиз-контроля экономия топлива составляет до 5%, что делает грузовики Renault Trucks действительно ценным активом для бизнеса наших клиентов.

«Новые грузовики Renault Trucks – это эволюционный этап в развитии бренда. При их разработке мы использовали многолетний опыт компании Renault Trucks по производству техники, а также современные инновационные решения, способные повысить эксплуатационную готовность и производительность новой модельной гаммы. Новые автомобили TCK Эволюция позволят укрепить наши позиции на рынке комплексных транспортных решений», – рассказал Александр Зоря, коммерческий директор Renault Trucks Россия.

Renault Trucks уделяет значительное внимание обеспечению клиентов оригинальными запасными частями, чтобы максимально сократить время

простой техники. На складе в Москве доступность запасных частей свыше 90%, то есть 9 запчастей из 10 заказываемых нашими авторизованными сервисными станциями есть в наличии. По итогам 2021 года продажи запчастей увеличились на 25%, рост вызван увеличивающейся популярностью автомобилей Renault Trucks в России.

Работа на грузовике Renault Trucks означает выбор партнера, готового оказать поддержку в любой момент. Это дает возможность получить нашим клиентам наилучшие технические и экономические решения, а также оптимизировать стоимость владения техникой. Работать с уверенностью, планировать расходы на сервисное обслуживание и минимизировать риски простоя техники помогают сервисные контракты Start&Драйв. Суммарный рост продаж сервисных контрактов составил 42% на новые автомобили и технику с пробегом. Все больше клиентов Renault Trucks отдают предпочтение контрактам с максимальным покрытием. Прагматик PRO, поскольку это решение позволяет увеличить время безотказной работы, гарантирует максимальное сохранение технических характеристик грузовика, а значит и высокую остаточную стоимость на вторичном рынке.

Широкая авторизованная сеть СТО позволяет быстро и эффективно решать возникающие вопросы. Высококвалифицированные специалисты могут оказать помощь с использованием современных диагностических инструментов в более 80 авторизованных сервисных станциях по всей России. За 2021 год сервисная сеть пополнилась новыми точками на карте в таких городах как, Воронеж – «ВоронежТракСервис», Красноярск – «АХВ» и Магадан – «Глобал Трак Сервис».

Также можно отметить возросший интерес к интеллектуальным услугам компании Renault Trucks. Увеличилось число подключений к Optifleet – системе, обеспечивающей эффективное управление автопарком «под ключ». Сервис в режиме реального времени обеспечивает контроль маршрутов каждого автомобиля, его скорости и пробега, уровня топлива, режима труда и отдыха, и соблюдения всех технических характеристик эксплуатации ТС. Среди клиентов Renault Trucks также наблюдался высокий интерес к обучению водителей рациональному вождению, поскольку эффективное управление грузовиком позволяет достичь экономии топлива до 10%.

Автобусы «ГАЗель NEXT Citiline» вышли на маршруты Вьетнама



Автобусы «ГАЗель NEXT Citiline» дополнили транспортные парки Вьетнама. Сто автобусов малого класса производства Горьковского автозавода вышли на междугородные маршруты на юге страны, популярные среди местного населения и туристов. Автобусы поставлены компании «Futa Bus Lines» – одному из крупнейших транспортных перевозчиков Вьетнама.

На юге Вьетнама введены в эксплуатацию сто автобусов малого класса «ГАЗель NEXT Citiline». Машины перевозят пассажиров на трех междугородных маршрутах, соединяющих город Далат, который является административным центром провинции Ламдонг и популярным туристическим местом, с населенными пунктами Баолок, Дон Дуонг и Суан Чьонг.

Автобус «ГАЗель NEXT Citiline» сертифицирован в соответствии с требованиями вьетнамского законодательства. В машине обеспечена плавность хода легкового автомобиля, а прочная рамная конструкция гарантирует надежность и долговечность в условиях интенсивной эксплуатации в местности со сложным рельефом.

Важным преимуществом автобуса является небольшой радиус разворота (6,6 м), что позволяет ему легко маневрировать на тесных городских улицах и на узком горном серпантине, который нередко встречается на междугородных маршрутах Вьетнама. Большая площадь бокового остекления в салоне с обеих сторон обеспечивает отличную

обзорность, позволяя пассажирам наслаждаться поездкой и наблюдать за красивыми пейзажами.

Наталья Варюхина, генеральный директор компании ГАЗ во Вьетнаме:

– Автобус «ГАЗель NEXT Citiline» оптимально подходит для маршрутов Вьетнама. Модель получила высокую оценку у местных потребителей еще в 2020 году, когда были закуплены первые 50 таких машин для работы в столице страны, городе Ханой. А сейчас такие машины вышли на маршруты в южных регионах. Мы предлагаем на рынке Вьетнама широкий модельный ряд автомобилей ГАЗ, обеспечиваем качественное сервисное обслуживание, наша команда активно работает с местными корпоративными клиентами. Все это позволяет ГАЗу постепенно завоевывать этот стратегически важный для нас рынок.

Горьковский автозавод ведет продажи автомобилей «ГАЗель NEXT» во Вьетнаме с 2020 года. На местном рынке реализуются бортовые версии,



фургоны и микроавтобусы в различных модификациях. В стране действует развитая сеть дистрибуции и сервисного обслуживания техники ГАЗ, включающая 11 дилерских центров по всей территории Вьетнама. Представители дилерской сети прошли обучение и аттестацию по обслуживанию автомобилей. Создан центральный склад запасных частей в городе Дананг, что позволяет обеспечивать оперативную доставку деталей во все сервисные центры.

В 2021 году продажи дорожно-строительной и спецтехники в России выросли на 47%

Продажи дорожно-строительной и спецтехники в России за 4-й квартал 2021 года выросли на 49,2% Комитет производителей дорожно-строительной и спецтехники начал свою работу в рамках Ассоциации европейского бизнеса в феврале 2008 г. На данный момент доля рынка компаний, представленных в комитете, составляет около 80% всего рынка дорожно-строительной и спецтехники.

Комментирует Андрей Комов, Председатель Комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), генеральный директор Volvo CE Russia & CIS: «Рост рынка на 47% с достаточно высокой базы – это очень хороший рост, учитывая тот факт, что ввиду множества проблем на фоне пандемии мы не могли полностью удовлетворить спрос. Последствия локдауна привели к разрыву цепочек

поставок, дефициту полупроводников, компонентов, контейнеров, росту цен на материалы, увеличению сроков поставки машин и их дефициту. Высокий темп российского рынка сохранялся благодаря значительному отложенному спросу, острой необходимости обновления устаревшего парка машин для реализации крупных инфраструктурных проектов. Проблемы прошлого года переместились с нами в текущий год и поэтому

при сохранении текущей ситуации и отсутствии дополнительных внешних и внутренних ограничительных мер (санкции, увеличение сборов), если рынок 2022 года останется на текущем уровне мы будем считать это хорошим результатом. При этом стоит отметить, что при наличии любых дополнительных позитивных факторов рынок имеет очень хороший потенциал на дальнейший рост.»

Продажи новой дорожно-строительной и спецтехники в России за 4-й квартал 2021/2020 и за 2021/2020 гг

Агрегированные данные продаж (в штуках) Комитета производителей дорожно-строительной и спецтехники АЕБ включают машины следующих производителей и импортеров: Кранекс, ПТЗ, Четра, Bobcat, Caterpillar, CNH, JohnDeere, Doosan, Dressta, Hidromek, Hitachi, Hyundai, JCB, Komatsu, Liebherr, SDLG, UMG СДМ, Volvo, Wirtgen.

Погрузчики с бортовым поворотом		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
512	370	38,4%

Колесные погрузчики		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
1044	705	48,1%

	Погрузчики с бортовым поворотом		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	116	83	40%
Февраль	73	89	-18%
Март	143	107	34%
Апрель	129	110	17%
Май	109	55	98%
Июнь	95	88	8%
Июль	142	140	1%
Август	112	90	24%
Сентябрь	145	108	34%
Октябрь	136	114	19%
Ноябрь	146	117	25%
Декабрь	230	139	65%
Итого	1 576	1 240	27%

	Колесные погрузчики		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	124	78	59%
Февраль	213	159	34%
Март	252	257	-2%
Апрель	244	147	66%
Май	233	129	81%
Июнь	310	181	71%
Июль	272	234	16%
Август	286	209	37%
Сентябрь	277	258	7%
Октябрь	283	205	38%
Ноябрь	292	183	60%
Декабрь	469	317	48%
Итого	3 255	2 357	38%

Гусеничные трактора		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
483	316	52,8%

	Гусеничные трактора		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	60	52	15%
Февраль	87	97	-10%
Март	145	96	51%
Апрель	164	85	93%
Май	128	67	91%
Июнь	172	79	118%
Июль	126	91	38%
Август	153	100	53%
Сентябрь	176	110	60%
Октябрь	180	87	107%
Ноябрь	142	110	29%
Декабрь	161	119	35%
Итого	1 694	1 093	55%

Колесные экскаваторы		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
282	187	50,8%

	Колесные экскаваторы		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	43	35	23%
Февраль	65	40	63%
Март	73	56	30%
Апрель	81	41	98%
Май	90	38	137%
Июнь	100	78	28%
Июль	81	55	47%
Август	67	47	43%
Сентябрь	67	54	24%
Октябрь	73	52	40%
Ноябрь	79	63	25%
Декабрь	130	72	81%
Итого	949	631	50%

Самоходные грейдеры		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
418	301	38,9%

	Самоходные грейдеры		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	31	30	3%
Февраль	56	30	87%
Март	93	55	69%
Апрель	83	63	32%
Май	65	53	23%
Июнь	116	63	84%
Июль	98	67	46%
Август	78	37	111%
Сентябрь	75	87	-14%
Октябрь	124	70	77%
Ноябрь	104	104	0%
Декабрь	190	127	50%
Итого	1 113	786	42%

Сочлененные самосвалы		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
79	59	33,9%

	Сочлененные самосвалы		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	11	0	-
Февраль	23	16	44%
Март	21	21	0%
Апрель	24	14	71%
Май	40	5	700%
Июнь	34	11	209%
Июль	43	12	258%
Август	31	22	41%
Сентябрь	15	9	67%
Октябрь	16	1	1500%
Ноябрь	28	19	47%
Декабрь	35	39	-10%
Итого	321	169	90%

Самосвалы с жесткой рамой		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
99	56	76,8%

	Самосвалы с жесткой рамой		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	16	11	45%
Февраль	19	12	58%
Март	16	11	45%
Апрель	26	15	73%
Май	24	9	167%
Июнь	36	9	300%
Июль	31	10	210%
Август	34	8	325%
Сентябрь	35	8	338%
Октябрь	23	11	109%
Ноябрь	35	30	17%
Декабрь	41	15	173%
Итого	336	149	126%

Трубоукладчики		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
73	7	942,9%

	Трубоукладчики		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	3	7	-57%
Февраль	0	10	-100%
Март	8	3	167%
Апрель	5	1	400%
Май	0	0	-
Июнь	2	0	-
Июль	12	8	50%
Август	7	1	600%
Сентябрь	12	3	300%
Октябрь	10	6	67%
Ноябрь	24	0	-
Декабрь	39	1	3800%
Итого	122	40	205%

Гусеничные асфальтоукладчики		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
46	46	0,0%

	Гусеничные асфальтоукладчики		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	7	12	-42%
Февраль	8	6	33%
Март	26	36	-28%
Апрель	42	48	-13%
Май	29	20	45%
Июнь	27	25	8%
Июль	16	27	-41%
Август	9	22	-59%
Сентябрь	20	17	18%
Октябрь	13	26	-50%
Ноябрь	11	10	10%
Декабрь	22	10	120%
Итого	230	259	-11%

Колесные асфальтоукладчики		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
0	0	-

	Колесные асфальтоукладчики		
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	0	0	-
Февраль	1	0	-
Март	1	0	-
Апрель	0	0	-
Май	0	0	-
Июнь	0	0	-
Июль	0	0	-
Август	0	0	-
Сентябрь	0	0	-
Октябрь	0	0	-
Ноябрь	0	0	-
Декабрь	0	0	-
Итого	2	0	-

Двухвальцевые вибрационные катки		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
55	44	25,0%

Двухвальцевые вибрационные катки			
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	1	11	-91%
Февраль	6	15	-60%
Март	20	23	-13%
Апрель	31	31	0%
Май	31	41	-24%
Июнь	28	38	-26%
Июль	18	35	-49%
Август	31	20	55%
Сентябрь	10	19	-47%
Октябрь	10	24	-58%
Ноябрь	20	5	300%
Декабрь	25	15	67%
Итого	231	277	-17%

Одновальцевые вибрационные катки		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
115	77	49,4%

Одновальцевые вибрационные катки			
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	9	25	-64%
Февраль	26	17	53%
Март	32	31	3%
Апрель	38	20	90%
Май	37	15	147%
Июнь	74	23	222%
Июль	67	36	86%
Август	45	28	61%
Сентябрь	27	33	-18%
Октябрь	36	30	20%
Ноябрь	31	18	72%
Декабрь	48	29	66%
Итого	470	305	54%

Пневмоколесные катки		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
4	2	100,0%

Пневмоколесные катки			
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	0	3	-
Февраль	2	0	-
Март	1	3	-67%
Апрель	1	4	-75%
Май	6	2	200%
Июнь	3	3	0%
Июль	1	5	-80%
Август	3	5	-40%
Сентябрь	3	3	0%
Октябрь	0	1	-100%
Ноябрь	0	0	-
Декабрь	4	1	300%
Итого	24	30	-20%

Катки с комбинированными вальцами ¹		
4 кв. 2021	4 кв. 2020	%
9	-	-

Катки с комбинированными вальцами ¹			
	2021	2020	2021 / 2020
Январь	1	-	-
Февраль	2	-	-
Март	2	-	-
Апрель	9	-	-
Май	5	-	-
Июнь	4	-	-
Июль	5	-	-
Август	5	-	-
Сентябрь	2	-	-
Октябрь	1	-	-
Ноябрь	6	-	-
Декабрь	2	-	-
Итого	44	-	-



МАТЕРИАЛ БЫЛ ПРЕДОСТАВЛЕН КОМИТЕТОМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ И СПЕЦТЕХНИКИ АЕБ\AEB CONSTRUCTION EQUIPMENT COMMITTEE PRESS RELEASE



7-10 июня 2022
Новокузнецк

XXX Международная специализированная выставка
технологий горных разработок



УГОЛЬ и МАЙНИНГ РОССИИ

XII Международная специализированная выставка

ОХРАНА, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА И ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

VII Международная специализированная выставка

НЕДРА РОССИИ

Организаторы



уголь



руды



промышленные минералы



охрана и безопасность труда

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

Выставочный комплекс "Кузбасская ярмарка", ул. Автотранспортная, 51, г. Новокузнецк

т./ф: 8 (3843) 32-11-89, 32-22-22 e-mail: com@kuzbass-fair.ru, dr@kuzbass-fair.ru



www.ugolmining.ru

12+

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ для надежной работы ТЕХНИКИ ЧЕТРА!



БУЛЬДОЗЕРЫ • ТРУБОУКЛАДЧИКИ • ЭКСКАВАТОРЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОРИГИНАЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ ЧЕТРА:

- 1 Совместимость и надежность узлов и смежных деталей
- 2 Полное соответствие присоединительных и рабочих размеров запчастей
- 3 Тщательный контроль соблюдения технологии производства и качества готовых изделий

КОНТАКТЫ:

ООО Компания «Уралпромсервис»
г. Екатеринбург
тел: +7 (343) 379-00-77
www.ups7.ru
Сделано в России

Manitou Group представила стратегию снижения углеродного следа

Компания Manitou Group, мировой лидер в области погрузочно-разгрузочных решений, подъемных платформ и техники для земляных работ, заявила две главные цели, связанные со снижением углеродного следа: во-первых, снизить прямые и косвенные выбросы углекислого газа при реализации собственной производственной деятельности на 46%; во-вторых, одновременно обеспечить снижение выбросов CO2 выпускаемыми машинами на 34% за каждый час их эксплуатации. Этот подход основан на принципах Инициативы научно-обоснованных целевых показателей (The Science Based Targets initiative, SBTi), поддерживаемой Проектом раскрытия информации об углеродных выбросах (CDP), Глобальным договором ООН, Институтом мировых ресурсов (WRI) и Всемирным фондом дикой природы (WWF).



нашими клиентами, поставщиками и сотрудниками. 89% наших косвенных выбросов приходится на потребление продуктов. Вот почему необходим коллективный подход в рамках всей цепочки потребления».

Для достижения этих целей Manitou Group задействует следующие приемы:

- расширение линейки машин, работающих на электрической тяге, и внедрение инноваций с использованием водорода,
- продолжение работ по повышению энергоэффективности производимой техники, проведенных за последние 10 лет,
- усиление использования экодизайна с помощью глобального подхода к жизненному циклу своей продукции,
- увеличение объемов использования переработанных материалов при закупках комплектующих и деталей,
- снижение выбросов углекислого газа на всех уровнях поставок сырья и готовой продукции,
- развитие производства запасных частей в рамках экономики замкнутого цикла,
- сокращение потребления энергии на своих объектах и внедрение программы закупок экологически чистой энергии.

Зарегистрированная на веб-сайте Инициативы научно-обоснованных целевых показателей (The Science Based Targets initiative, SBTi), стратегия снижения углеродного следа Manitou Group будет изучена соответствующими экспертами к концу первого полугодия. У компании есть возможность продолжить разработку этого плана в рамках программы корпоративной социальной ответственности «На пути к успеху».

** Поставленные компаниями цели по снижению выбросов углекислого газа для поддержания повышения глобальной температуры в пределах 2 °C по сравнению с доиндустриальными температурами, что считается «научно обоснованным» подходом, согласно Пятому оценочному докладу Межправительственной группы экспертов по изменению климата (IPCC AR5).*

После презентации в 2021 году программы корпоративной социальной ответственности, Manitou Group рассказала о своих планах снижения выбросов оксида углерода до 2030 года. Построенная в соответствии с Инициативой научно-обоснованных целевых показателей (The Science Based Targets* initiative, SBTi), стратегия компании опирается на единый международный стандарт, определенный в соответствии с отчетами Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК).

Используя 2019 год в качестве контрольного года, первая цель Manitou Group – сократить к 2030 году на 46% прямые и косвенные выбросы углекислого газа во всех собственных подразделениях

по всему миру. Вторая цель – снизить их на машинах, производимых Группой, на 34% за каждый час эксплуатации.

Мишель Дени, президент и генеральный директор Manitou Group, поясняет: «Это чрезвычайно важный переходный этап для Группы. С одной стороны, проблемы климата вызывают наше серьезное беспокойство, с другой стороны, переход к низкоуглеродной экономике позволяет укрепить наши конкурентные преимущества. Мы делаем все, чтобы сделать преобразования, связанные с вопросами экологии, частью более устойчивой экономической модели. Мы поставили перед собой амбициозные, но реалистичные цели, которых мы можем достичь, внедряя инновации вместе с

1-4
марта
2022

Краснодар
ВКК «Экспоград Юг»

 **YugBuild**

Выставка отделочных и строительных
материалов, инженерного оборудования,
архитектурных проектов

Организатор

 Международная
Выставочная
Компания

+7 (861) 200-12-34
yugbuild@mvk.ru

Получите бесплатный билет
на сайте www.yugbuild.com
ПРОМОКОД: K122-QW-6748



24-27.05 2022 УФА  ВАНХЭКСПО
ул. Менделеева, 158

Организаторы



Правительство
Республики
Башкортостан



Министерство промышленности,
энергетики и инноваций
Республики Башкортостан

БВК
БАШКИРСКАЯ
ВЫСТАВОЧНАЯ
КОМПАНИЯ

ТРАДИЦИОННАЯ
ПОДДЕРЖКА

МИНПРОМТОРГ
РОССИИ



Сотрудничество



СООБЩЕСТВО
ПРОМЫШЛЕННО-
ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ



АССОЦИАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН



ИЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ
АССОЦИАЦИЯ
УФА



СПГ



ЭНЕРГОИННОВАЦИИ



БВК



ГАЗ. НЕФТЬ. ТЕХНОЛОГИИ

30-я юбилейная специализированная выставка

30 лет
выставке



Разведка и добыча
нефти и газа



IT-технологии
в нефтегазовой отрасли



СПГ: производство,
транспорт, распределение



Инновации
газовой отрасли



Автоспецтехника



Техника и оборудование
для газомоторного топлива



Нефтегазопереработка
и нефтехимия



Системы безопасности
и противопожарная техника



Поставка и сбыт нефти,
газа и нефтепродуктов



МЕРОПРИЯТИЯ ПРОВОДЯТСЯ С УЧЕТОМ
ВСЕХ ТРЕБОВАНИЙ РОСПОТРЕБНАДЗОРА



www.gntexpo.ru
+7 (347) 246-41-77 gasoil@bvkexpo.ru

 [gazneftufa](https://www.facebook.com/gazneftufa)  [GasoilTube](https://www.youtube.com/GasoilTube)
#газнефтьуфа #гнт #gasoilexpo

«Высокоточные комплексы» экономят за счет внедрения инструментов бережливого производства

Более 25 проектов по развитию производственной системы реализовано в 2021 году в ПАО «Курганмашзавод» (входит в НПО «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех). Внедрение инструментов бережливого производства направлено на повышение производительности труда, грамотной организации рабочего пространства и сокращение потерь.



Значительной экономии Курганмашзавод добился, благодаря оптимизации производственных площадей и установке в корпусах энергосберегающих осветительных приборов. Эффект от реализации остальных проектов предстоит посчитать в течение 2022 года. Так, время на производство изделий удалось сократить на 450 часов в год или почти на три рабочих месяца. На 680 км в год сокращен маршрут транспортировки изделий внутри завода в процессе компоновки узлов

и комплектующих, для наглядности — расстояние от Москвы до Санкт-Петербурга составляет 634 км.

Так, на агрегатном заводе маршрут одной из деталей сокращен с пяти километров до 200 метров за счет реорганизации и введения в строй обрабатывающего центра. На механосборочном заводе за счет введения нового современного оборудования время изготовления группы деталей сократилось на пять дней. Здесь же, в шаговой доступности от производства, создан новый участок крановой службы. Определен максимальный запас комплектующих, исключающий простои.

В течение года на Курганмашзаводе оптимизировано более 10 производственных участков: упорядочен инструмент на рабочих местах, нанесена разметка для организации безопасного рабочего процесса. Оборудованы комнаты для персонала, введены в эксплуатацию современные питьевые точки.

«На Курганмашзаводе система 5S «Бережливое производство» работает более 15 лет. Поскольку процесс совершенствования непрерывный, внедрение инструментов 5S — обязательная часть ежегодной программы развития каждого подразделения предприятия. По итогам 2021 года нам удалось добиться повышения уровня развития производственной системы Курганмашзавода на 13%», — рассказал исполнительный директор ПАО «Курганмашзавод» Петр Тюков.



УРАЛ-АГРО 2022

29 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-ПРОДАЖА СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

Правительство Свердловской области Министерство агропромышленного комплекса и потребительского рынка Свердловской области

5-7 АПРЕЛЯ
2022 г.

(343) 310-15-13, +7 912 28 25 118
MARKETOLOG-RTPS@MAIL.RU
WWW.URALAGRO.INFO

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПОС. БОЛЬШОЙ ИСТОК, УЛ. СВЕРДЛОВА, 42, КООРДИНАТЫ - 56.725902, 60.756225

Генеральный спонсор



Генеральный информационный партнер



Учебно-исследовательский партнер



Оператор выставки



23-26 МАРТА

специализированная выставка



ТЕРЕК

Коттеджное строительство
Деревообработка

-  4 дня эффективной работы
-  обширная рекламная кампания
-  лучшая локация города
-  привлекательные цены
-  расширение партнерских связей

г. Челябинск, Конгресс Холл
Центр Международной Торговли, пр. Ленина 35

terem174.com



+7(912)774-55-41, Климась Е.
+7(982)363-58-85, Гапонова А.

**агро
ВОЛГА
2022**

**МЕЖДУНАРОДНАЯ
АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ
ВЫСТАВКА**
6 - 8 ИЮЛЯ

Международный
выставочный центр
«Казань Экспо»

Растениеводство Животноводство

Цифровизация Сельскохозяйственная техника и запчасти Услуги в АПК

Строительство в сельском хозяйстве Хранение, переработка и упаковка сельхозпродукции Агрохолдинги, агропроизводители

agrovolga.russia www.agrovolga.org 8 (843) 221 77 95

**ПЕТЕРБУРГСКАЯ
ТЕХНИЧЕСКАЯ
ЯРМАРКА**

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ ПРОЙДЕТ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОНГРЕСС

26-28 АПРЕЛЯ
2022
КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»
Петербургское шоссе, 64

ВЕДУЩЕЕ ПРОМЫШЛЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДА

+7 965 772 7759 | a.ilina@restec.ru | ptfair.ru

**17-18
МАРТА**
г. Новый Уренгой

**ВЫСТАВКА «ГАЗ. НЕФТЬ.
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ –
КРАЙНЕМУ СЕВЕРУ»**

в рамках
ЯМАЛЬСКОГО
НЕФТЕГАЗОВОГО
ФОРУМА

УВ Экспо SERVICE
ООО «Выставочная компания Сибэкспосервис», г. Новосибирск
Тел.: +7 (383) 335-63-50, e-mail: vk ses@yandex.ru, www.ses.net.ru

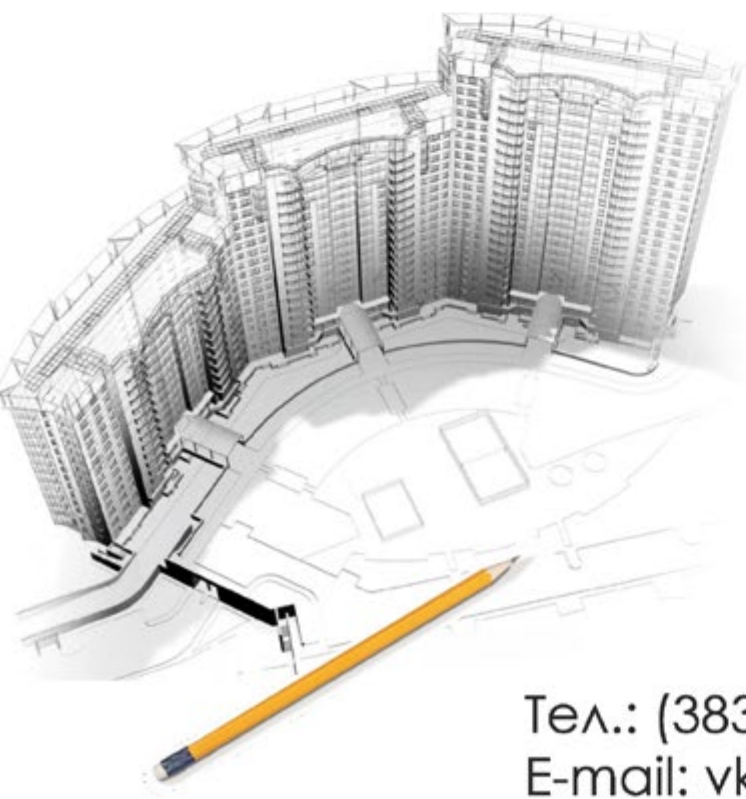
2022

XIX межрегиональная специализированная выставка

1 - 3 марта 2022 г.

"Стройиндустрия СЕВЕРА. Энергетика. ЖКХ"

г. Якутск



Организаторы:



Союз «Торгово-промышленная
палата Республики Саха (Якутия)»



Выставочная компания
Сибэкспосервис
г. Новосибирск



Выставочная компания
СахаЭкспоСервис
г. Якутск

Тел.: (383)3356350

E-mail: vk ses@yandex.ru, www.vkses.ru

ТРАНСПОРТ БОЛЬШОГО ГОРОДА. ДОРОГИ. ЛОГИСТИКА.

20-21 октября

Коммерческий, пассажирский транспорт
Спецтехника, дорожная техника
Материалы для дорожного строительства
Дорожное ограждение, знаки
Автотехника, видеонаблюдение



ЧЕЛЯБИНСК

ЛА «ТРАКТОР»
ул. 250-летия Челябинска, 38

89080706759

Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, Администрация г. Челябинска
Южно-Уральская торгово-промышленная палата, ЮУКВЦ «Экспочел»

УРАЛЬСКИЙ АВТОСАЛОН



19 - 21 МАЯ
КОММЕРЧЕСКИЙ
ТРАНСПОРТ

- легковые автомобили
- коммерческие транспорт
- грузовые автомобили
- автотехника
- автокосметика, тюнинг
- автозапчасти, инструменты
- страховые компании
- лизинговые компании



ЧЕЛЯБИНСК, ЛА «ТРАКТОР»
250 лет Челябинску, 38



89080706759

**II Градостроительный форум-выставка
Тюменской области**



СОВРЕМЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА:

РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ;

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ В РЕГИОНЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА

**ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
И ТЕХНОЛОГИИ**

**22-24
марта**



2022

АО "Тюменская ярмарка"
г.Тюмень, Севастопольская, 12, Выставочный зал
Тел. (3452) 41-55-75, www.expo72.ru

XXVII МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ВЫСТАВКА

**СУРГУТ.
НЕФТЬ И ГАЗ
2022**

ОПТИМИЗАТОР
• ЮГОРСКИЕ КОНТРАКТЫ •
ПРОГРАММА СТРОИТЕЛЬСТВА
EXPOTECH

☎ +7 (3462) 94-34-54

✉ sales@yugcont.ru

💻 www.sngexpo.ru

vk vk.com/sngexpo

📷 @sngexpo

XXVII INTERNATIONAL SPECIALIZED
TECHNOLOGICAL EXHIBITION

**SURGUT.
OIL & GAS
2022**

**28-30
СЕНТЯБРЯ
2022**

📍 г. Сургут,
СОК «Энергетик»
ул. Энергетиков, 47

#приёмзаявок #СНГ #СургутНефтьГаз2022
#выставка #ЮГРА #Сургут #sngexpo #ЮК
#Сургутнефтегаз #2022 #четвертьвекавместе
#ЮгорскиеКонтракты #Expotech

ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В

XXVI МЕЖДУНАРОДНОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ

«СУРГУТ. НЕФТЬ И ГАЗ-2022»

Заявки на участие Экспонентов, Посетителей и представителей
СМИ в Международной специализированной технологической
выставке «Сургут. Нефть и Газ – 2022» принимаются до 12.09.2022
включительно **следующими способами:**

- По номеру телефона: **+7 (3462) 94-34-54**
- На электронную почту: **sales@yugcont.ru**
- По форме обратной связи на официальном сайте: **www.sngexpo.ru**

Объединяя опыт по всему миру



НАШИ РЕШЕНИЯ, ВАШ УСПЕХ

24 – 27 мая 2022
Крокус Экспо, Москва



Бесплатный билет
по промокоду **МРРОММ**

→ www.bauma-ctt.ru/register



Главная выставка строительной
техники и технологий в России

www.bauma-ctt.ru

bauma CTT RUSSIA